



ضرورت مولدسازی در مجموعه مترو و استفاده از ظرفیت های موجود

دکتر هوشیار صبح امروز با حضور در مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از آخرین وضعیت عملکرد سازمان اطلاع حاصل کرد

هوشیار در این جلسه بر ضرورت جذب سرمایه گذار در ایستگاه هایی که قابلیت مجتمع ایستگاهی و تجاری دارند، تاکید کرد. او با اشاره به تقویت زیرساخت ها برای بهره برداری مطلوب از خطوط گفت : لازم است با دعوت از شرکت های دانش بنیان، ظرفیتهای موجود در مترو احصاء شود و با بهره برداری مطلوب از آنها، بخش اعظمی از مشکلات مالی اجرای خطوط مترو حل شود.

شهردار کلانشهر تبریز با اشاره به ضرورت بومی سازی سیگنالینگ و تجهیزات خط دو تاکید کرد که باید از مشکلات و موانع خط یک درس عبرت بگیریم و با بومی سازی خط دو، روند اجرایی آن را سرعت ببخشیم

در این زمینه سرپرست سازمان بر تشکیل کمیته تملک برای ایستگاه های خط دو تاکید نمودند، وحید کیا در کنار بحث ملک، هزینه های بالا و عدم تامین به موقع مالی راه، باعث زمان بر بودن پروژه عنوان کرد که توجه ویژه شهردار کلانشهر تبریز و مجموعه کل شهرداری را برای سامان مطلوب این پروژه می طلبد.

شهردار تبریز نیز با درخواست زمانبندی اتمام خط یک در مسئله فنی و مالی خاطرنشان کرد با ظرفیت ها و مرتفع نمودن مشکلات موجود این امکان وجود دارد که تا آخر سال جاری خط یک به طور کامل به بهره برداری برسد.