



دکتر وحید کیا از روند اجرایی و عملیات حفاری خط دو بازدید نمود.

به گزارش روابط عمومی سرپرست سازمان با حضور در میدان قراملک از ایستگاه شماره یک خط 2 بازدید به عمل آورد و با اشاره به وجود مصالح لازم، بر تسریع روند اجرایی ایستگاه تأکید کرد.

دکتر وحید کیا با حضور در ایستگاه 16 خط دو (باغمیشه، جنب بازار ماهی) نیز از عملیات حفاری تونل توسط دستگاه TBM بازدید کرد و از میزان پیشرفت فیزیکی و روزانه حفاری در خط دو اطلاع حاصل نمود. او ضمن قدردانی از زحمات و تلاش های مهندسان، کارگران و تکنسین ها در زیر زمین، به صبر چندین ساله شهروندان گرامی اشاره کرد و از پیمانکار این خط، تسریع در عملیات حفاری و ارائه زمان بندی صحیح برای اتمام پروژه را خواستار شد.

گفتنی است خط دو مترو تبریز، با طول ۲۲.۴ کیلومتر، دارای ۲۰ ایستگاه بوده که طولانی ترین کریدور مترو تبریز است و به صورت شرقی- غربی طراحی و از منطقه قراملک تبریز در غرب شهر آغاز شده است. در ادامه، این خط از طریق خیابان وحدت و میدان قراملک و شهرک امام خمینی، خیابان آخونی، قدس به طرف شرق و مرکز شهر امتداد یافته و پس از عبور از منطقه بازار از میدان دانشسرا به سمت شرق و از طریق خیابان عباسی به طرف میدان شهید فهمیده، شهرک های باغمیشه، نصر، مرزداران، دانشگاه آزاد به نمایشگاه بین المللی در میدان بسیج ختم می شود. سیستم اجرایی مصوب در این کریدور سیستم LRT زیرزمینی است و عملیات اجرایی آن توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء انجام می گیرد.

در حال حاضر این خط، دارای ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی است که با تدابیر اتخاذی و تامین منابع لازم در هفته ها و ماه های آتی پروژه با سرعت بیشتری انجام و ادامه خواهد یافت.