



رویکرد دیوان محاسبات در پروژه‌های عمرانی نگاه پیشگیرانه و مبتنی بر مشورت است.

مدیرکل دیوان محاسبات آذربایجان شرقی در بازدید از پروژه قطار شهری تبریز با اشاره به وظایف و مأموریت‌های این اداره کل گفت: رویکرد ما مبتنی بر پیشگیری و ارائه نظر مشورتی در باب حقوقی یا بحث‌های فنی است.

دکتر محمدرضا کردلو در حاشیه بازدید چندساعته از فعالیت‌های عمرانی پروژه قطار شهری تبریز اظهار کرد: دیوان محاسبات کشور در راستای رسالت و مأموریت سازمانی، بررسی و حسابرسی طرح‌های عمرانی یا به زبان ساده سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمومی را در دستور کار خود قرار داده است و در این راستا قطار شهری تبریز به عنوان یکی از طرح‌های عمرانی که در سطح ملی مطرح بوده و به صورت مشارکتی و با استفاده از بودجه کمکی شهرداری تبریز و دولت در حال احداث است مورد بررسی این سازمان قرار گرفته است. وی ادامه داد: دیوان محاسبات در بررسی‌های خود مراحل برآورد، مطالعات اولیه، انتخاب مهندس مشاور، برگزاری مناقصه، انتخاب پیمانکار، پیشرفت فیزیکی و نهایتاً تحویل به دستگاه بهره‌بردار را در دستور کار خود قرار داده است.

وی با اشاره به بررسی‌های انجام شده در مراحل مختلف این پروژه گفت: همکاران ما ضمن استقرار در سازمان قطار شهری بررسی‌های اولیه را انجام داده‌اند و ما دو جلسه مشترک و حضوری به صورت تئوری و نظری در قالب اصطلاحاً بحث و بررسی کلیات، پیشرفت فیزیکی، مجریان طرح و همین‌طور رویکرد استان در چگونگی تأمین منابع مالی این بخش را با مدیران این مجموعه داشتیم.

مدیرکل دیوان محاسبات استان با اشاره به ضرورت بازدید حضوری از پروژه‌های عمرانی اظهار کرد: بعد از بررسی اسناد و مدارک بازدید میدانی از ایستگاه‌ها و همین‌طور عملیات حفاری و عوامل اجرایی طرح انجام شد.

کردلو، با اشاره به بومی‌سازی دانش موردنیاز صنعت حمل‌ونقل ریلی در استان گفت: دانش فنی حاکم بر اجرای طرح در سطحی هست که می‌شود گفت که عمدتاً به صورت بومی کار پیش رفته است.

وی ادامه داد: بخشی از ابزار، وسایل و تجهیزات موردنیاز اجرای طرح نیازمند تأمین از خارج از کشور است که در این خصوص نیز با مدیریت صورت گرفته بخشی از تجهیزات موردنیاز از داخل کشور تأمین شده است و می‌توان گفت که روند بسیار مناسبی در اتخاذ تدابیر اجرای طرح در استان روبه‌رو هستیم.

مدیرکل دیوان محاسبات استان، با اشاره به آخرین وضعیت پیشرفت پروژه قطار شهری متذکر شد: در بعضی از بخش‌ها پیشرفت فیزیکی متناسب با انتظارات ما نبود که عمده دلیل اصلی این بحث به تأمین منابع مالی مربوط است و متأسفانه تأمین مالی به موقع و بر اساس نظم مالی مورد انتظار اتفاق نیفتاده است که در این بین متناسب با ساختار اقتصادی کشور می‌توان بخشی به عنوان دلایل قابل قبول پذیرفته شود.

وی تعامل و همراهی دولت و شهرداری در تحقق این پروژه بزرگ عمرانی را قبل توجه دانست و افزود: در ارتباط با نحوه اجرای طرح و همین‌طور بهره‌برداری از طرح به نظر می‌رسد تعامل مناسبی فی‌مابین وزارت کشور، استانداری، شهرداری و سازمان قطار شهری شکل گرفته است، اما بدون شک به منظور بهره‌مندی مردم از این خدمات به صورت مطلوب‌تر نیازمند تعامل و همت ویژه مدیران و مسئولان استانی و کشوری و تعامل واحدهای مختلف در این زمینه هستیم.

وی با اشاره به بررسی‌های صورت گرفته در رابطه با سانحه قطار شهری تبریز طی سال گذشته گفت: روبه‌جاری کشور حکم می‌کند در این قبیل اتفاقات گروهی متخصص تشکیل و بررسی‌ها را انجام دهند و متعاقباً تصمیم‌گیری در مورد چگونگی برطرف کردن مسائل و مشکلات و همین‌طور روند ادامه بهره‌برداری اتخاذ می‌شود و بر اساس آن اقدام می‌شود.

مدیرکل دیوان محاسبات استان، خاطرنشان کرد: سوانح ریلی در سطح دنیا نیز به وقوع می‌پیوندد و انکارناپذیر است و نحوه برخورد در این شرایط به گونه‌ای است که بر اساس نظر کارشناسان و متخصصان نقاط ضعف، مشکلات و آسیب‌ها شناسایی می‌شود و تلاش می‌شود که در ادامه این آسیب‌ها مرتفع شود تا بتوانیم در ادامه کار در بهره‌برداری از طرح دچار مشکل نباشیم.

وی ادامه داد: هدف اصلی در بررسی‌های کارشناسی این است که دیگر چنین مسائلی تکرار نشود.

مدیرکل دیوان محاسبات استان، خاطرنشان کرد: رویکرد جدید دیوان محاسبات کشور، رویکرد تعاملی و پیشگیرانه و کمک به اجرای طرح‌ها و همین‌طور سهیم شدن در توفیق‌ها و موفقیت‌های دستگاه‌های اجرایی است و در این مسیر از تمام دستگاه‌ها، مدیران و مسئولین مختلف، مردم و رسانه‌ها تقاضا می‌کنیم که با دیوان محاسبات همراه باشند و به ما کمک کنند تا بتوانیم توسعه روند حرکتی دستگاه‌ها را سرعت ببخشیم.













