



فعالیت عمرانی سازمان قطار شهری در زیر زمین به مراتب بیشتر از دیگر فعالیت های عمرانی شهرداری است / بازبینی معماری داخلی ایستگاه ها قابل تقدیر است

عضو شورای اسلامی شهر تبریز پیشرفت پروژه قطار شهری تبریز را خوب ارزیابی کرد و گفت: حجم فعالیت عمرانی سازمان قطار شهری در زیر زمین به مراتب بیشتر از فعالیت های عمرانی است که شهرداری روی زمین داشته است.

فریدون بابایی اقدام در حاشیه بازدید از ایستگاه های عبوری خط یک قطار شهری تبریز اظهار کرد: از تمامی اعضای شورای شهر تبریز انتظار داریم که پروژه قطار شهری را به عنوان پای ثابت موضوعات شهری قرار دهند و همه دست به دست هم دهیم تا شاهد پیشرفت این پروژه کلان در شهر تبریز باشیم.

وی گفت: آنچه که مظلومیت عزیزان فعال در سازمان قطار شهری تبریز را نشان می دهد این است که اغلب فعالیت های این پروژه کلان در زیر زمین انجام شده و همشهریان عزیز از سختی ها و مشکلات این پروژه بی خبر هستند و جا دارد از زحمات تمامی عزیزان فعال در سازمان قطار شهری تبریز که در طول سال ها تلاش کرده اند تا زیرزمین فعالیت های عمرانی ادامه داشته باشد و آسایش شهروندان را محقق سازند تشکر کنیم.

بابایی اقدام از شهر تبریز به عنوان یکی از شهرهای آلوده در بحث های زیست محیطی کشور نامبرد و افزود: آلودگی هوای شهر تبریز متأسفانه در بین دیگر شهرهای کشور بسیار بالا است و امیدواریم با تحقق برنامه های قطار شهری شاهد اتفاقات خوبی در کاهش این آلودگی در شهر باشیم.

عضو شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به جلسه فوق العاده شورای شهر تبریز در خصوص آخرین اقدامات سازمان قطار شهری تبریز گفت: در این جلسه گزارش کاملی توسط سازمان قطار شهری تبریز و به ویژه خط یک ارائه شد .

وی تأثیر نوسانات اقتصادی در پروژه های کلان شهری را نیز مورد تأکید قرار داد و گفت: برای نمونه در پروژه مترو با مسائل مالی متعددی روبرو بوده ایم و سختی های خاصی داشته است و مردم از این سختی ها مطلع نیستند. امسال بودجه 700 میلیارد تومانی سازمان قطار شهری متأثر از این نوسانات اقتصادی است ، با توجه به نوسانات اقتصادی کار برای ما سخت شده است. میلگردی که با ۲ هزار تومان قرارداد بسته ایم امروز در بازار آزاد بالاتر از ۱۷ هزار تومان خرید و فروش می شود و طبیعی است که در بحث تعدیل هزینه های گزافی را متحمل می شویم.

وی گفت: از سال ۹۲ بارها از ایستگاه های قطار شهری بازدید داشته ایم تا از نزدیک شاهد پیشرفت فیزیکی پروژه ها باشیم و خوشبختانه پیشرفت فیزیکی پروژه با توجه به هزینه ای که صورت گرفته است بسیار خوب است و در حال حاضر فعالیت عمرانی در ایستگاه های 13، 14 و 15 نیز پیشرفت حدود 85 درصدی دارند.

عضو شورای اسلامی شهر تبریز بازبینی معماری داخلی ایستگاه ها را قابل تقدیر دانست و اظهار کرد: با توجه به اینکه کمیته معماری در سازمان قطار شهری تشکیل شده است و شاهد بازبینی معماری داخلی ایستگاه ها هستیم این اقدام بسیار شایسته بوده و این ایستگاه ها متناسب با هویت شهر ایرانی اسلامی تبریز طراحی و اجرا شده است.

وی رفع هرچه سریع تر مشکل تملک در ایستگاه های مترو را نیز یادآور شد و گفت: مدیران شهرداری باید با اولویت این موضوع را مورد توجه قرار دهند و با پیگیری موضوعات تا پایان سال نواقصات ایستگاه های خط یک را به صورت کامل به اتمام برسانیم و خوشبختانه خط دوم نیز با سرعت خوبی در حال انجام است و تمام تلاش ما استفاده مردم از این خدمات است.

در این بازدید که با حضور اعضای شورای شهر تبریز و مدیر عامل سازمان قطار شهری و دیگر مدیران این سازمان انجام شد اعضای حاضر از ایستگاه های ۱۳ قونقا، ۱۴ گازران، ۱۵ لاله و دیوی لاله بازدید کردند.