



## **ورود نخستین رام قطار ساخت داخل به تبریز/ کاهش زمان انتظار در قطار شهری منوط به استفاده حداکثری از تمام رام های موجود است**

مدیر عامل سازمان قطار شهری با اشاره به ورود نخستین رام قطار ساخت داخل به تبریز گفت: امروز سیزدهمین رام قطار و نخستین رام قطار ساخت داخل وارد تبریز شد.

مهندس مصطفی مولوی فرد در آیین ورود نخستین رام قطار ساخت داخل به تبریز از هزینه کرد بالغ بر 120 میلیارد تومان برای خرید این قطار از سوی دولت خبر داد و گفت: برخی از افراد در مصاحبه های خود از مبالغ نجومی و حتی تا 750 میلیاردی برای یک رام قطار سخن می گویند اما ما امروز مفتخر هستیم که نخستین رام قطار با مبلغ 120 میلیارد وبا توان مهندس داخلی به تبریز رسیده است.

وی با اشاره به ویژگی های این رام گفت: این رام قطار در قالب 5 واگن با ظرفیت جابجایی حدود 1200 تحویل شهرداری تبریز شد. مدیر عامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه با اشاره به تاثیر ورود واگن های جدید به سیستم حمل و نقل ریلی اظهار کرد: ورود این واگن ها زمانی تاثیر گذار خواهد بود که ما بتوانیم در مسیر از این سیستم ها استفاده کنیم ، مادامی که ما از ظرفیت رام قطارهای موجود تنها 5 رام را مورد استفاده قرار می دهیم بدون شک این موضوع تاثیری در کاهش زمان انتظار نخواهد داشت.

وی با اشاره به سهم 140 واگنی شهر تبریز از رام قطار ساخت داخل افزود: با رایزنی های صورت گرفته در آینده نزدیک یک رام دیگر نیز وارد تبریز می شود. مولوی در پاسخ به تعطیلی فاز سه خط یک قطار شهری تبریز بعد از گذشت ماه ها افزود: متأسفانه تاخیر به وجود آمده در بازگشایی مجدد این فاز نارضایتی عمومی مردم ساکن در مناطق مختلف فاز سه خط یک را در پی داشته است.

وی ادامه داد: فاز سه خط یک قطار شهری تبریز بهمن سال 98 به صورت آزمایشی مانند فاز های ۱ و ۲ به بهره برداری رسید اما متأسفانه به علت وقوع سانحه ای شورای شهر این فاز را به طور کامل تعطیل کرد و تا به امروز علت دقیق سانحه مشخص نشده است و کمیسیون عالی شهرداری هنوز پاسخی نداده اند.

وی ادامه داد: هزینه های هزاران میلیاردتومانی این پروژه از جیب تک تک مردم این شهر بوده است اما امروز بخاطر علت حادثه کل فاز ۳ خط یک را تعطیل کرده ایم حتی در صورت قطعی شدن علت حادثه نباید کار روی زمین بماند و باید تلاش می کردیم با رفع نواقص در صدد بهره مندی مردم از خدمات حمل و نقل ریلی باشیم.

وی افزود: در هیچ جای دنیا و حتی در کشور خودمان نیز بخاطر یک حادثه

مسیر مسدود نمی کنند واز این نوع حوادث در شهرهای دیگر مانند تهران نیز رخ داده است اما بلافاصله بعد از جمع آوری سانحه مسیر را باز می کنند و یا در حادثه قطار تبریز به مشهد که باعث فوت تعدادی از همشهری های ما شد مگر دیگر کسی با قطار به مشهد نمی رود ، در یک حادثه چندین عامل دست هم می دهد برای تمام مشکلات راه حل وجود دارد نه اینکه صورت مسئله را پاک کنیم.