



انتقاد معاون استاندار از تصمیم شورای شهر مبنی بر حذف ردیف اعتباری خط سه مترو/ دولت ردیف تعریف کرد ، شورای شهر حذف کرد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با انتقاد از تصمیم اعضای شورای اسلامی شهر تبریز مبنی بر حذف ردیف بودجه خط سه قطار شهری تبریز گفت: طی سال گذشته با تلاش هایی که صورت گرفت ردیف بودجه مشخصی برای خط سه مترو تبریز از طریق دولت اخذ شد اما متاسفانه با تصمیم شورای شهر تبریز شاهد حذف این موضوع در بودجه سالجاری شهری بودیم.

مهندس جواد رحمتی در آیین ورود نخستین رام قطار ساخت داخل به تبریز اظهار کرد: توسعه حمل و نقل ریلی تبریز یکی از مهمترین اهداف ما در طی سال های گذشته بوده به طوری که خط یک مترو تبریز رو به اتمام است ، خط دو نیز با قدرت ادامه دارد و خط سه که انتظار داشتیم شروع می شد که با مشکلاتی روبرو بوده و پروژه تراموا نیز در دست مطالعه نهایی است.

وی ادامه داد: قطار شهری به عنوان پروژه مشترک شهرداری و دولت مطرح است و 50 درصد اعتبارات این پروژه از طریق دولت تامین می شود باتوجه به اختصاص ردیف اعتباری در قانون بودجه انتظار می رفت جزو پروژه های سال 1400 تعریف می شد که متاسفانه در تصویب بودجه شهرداری تبریز این خط را حذف کردند. وی خاطرنشان کرد: برای پیگیری این موضوع نامه ای به شهردار و شورای شهر نوشته شده است تا این مصوبه اصلاح شود و طی متممی ما بتوانیم با جذب اعتبارات دولتی این پروژه را آغاز کنیم.

رحمتی با تاکید بر ضرورت توجه ویژه اعضای جدید شورای اسلامی شهر تبریز به موضوع حمل و نقل ریلی ادامه داد: امیدواریم اعضای جدید شورای شهر این مهم را در اولویت برنامه های خود قرار دهند.

وی در خصوص تعطیلی فاز سه خط یک مترو تبریز نیز گفت: این فاز بخاطر بررسی علت سانحه تعطیل است و در حال حاضر دو گروه یکی شرکت ساخت مترو و دیگری شرکت بهره برداری مترو مدعی این موضوع است، اخیرا مکاتباتی داشته ایم و ما پرونده را به گروهی متشکل از کارشناسان استان و کارشناسان راه آهن جمهوری اسلامی سپردیم تا علت حادثه مشخص شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی افزود: مسائلی که از گزارش ابتدایی به ما رسیده است و به زودی به دادستانی محترم ارائه می کنیم این است که بیشترین عامل تصادف بحث انسانی است و به هر حال با رفع این موضوع و مسائل فنی از بابت سیگنالینگ و ... این مسائل قابل رفع است چون اگر بدون سیگنالینگ بخواهیم عمل کنیم یک سری مقررات در نظر گرفته شده است و با کنترل سرعت و با یکسری آیین نامه ها می توانیم رفت و آمد را ایجاد کنیم از جمله اینکه زمان انتظار افزایش می یابد اما امکان بهره برداری در پروژه ممکن است.

وی ادامه داد: بعضا مراجعی که حتی در قانون نیز تعریف نشده به این موضوع ورود کرده است، در قانون به صراحت عنوان شده است که بررسی این قبیل سوانح بر عهده کمیته سوانح و کمیته عالی سوانح است.

رحمتی با تاکید بر ضرورت بازگشایی فاز سه خط یک مترو تبریز گفت: این پروژه ماه ها پیش از این حادثه نیز به بهره برداری رسیده است پس امروز می توان با تدابیر لازم و رفع مشکلات نسبت به بازگشایی مسیر اقدام کرد.