

بارگیری نخستین رام قطار ساخت داخل به سمت تبریز

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه از بارگیری نخستین رام قطار ساخت داخل از ابهر به سمت تبریز خبر داد.



مهندس مصطفی مولوی فرد با اشاره به بکارگیری دانش فنی ملی در بخش طراحی و تجهیزات این رام قطار خاطرنشان کرد: طی قراردادی که سال های پیش منعقد شده است 2 رام قطار از قدرالسهم 140 واگن ساخت داخل سهم تبریز آماده شده است که یک رام قطار 5 واگنه ضمن انجام تست های لازم در کارخانه آماده ارسال به تبریز بوده که امروز از شرکت پوژن در شهرستان ابهر به سمت تبریز بارگیری شد.

وی افزود: امروز پنج واگن بارگیری شده، با کسب مجوزهای لازم به سمت تبریز حرکت خواهد کرد و هفته آتی به تبریز می رسد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه خاطرنشان کرد: با عنایت به راه اندازی خط تولید و ورود تجهیزات ۱۰ رام قطار اول یعنی ۵۰ واگن انشالله شاهد ورود قطارهای جدید در حداقل زمان خواهیم بود.

مولوی با اشاره به مشخصات این رام قطار گفت: طول تقریبی قطار 100 متر، طول تقریبی هر واگن 20 متر، عرض واگن

2600 میلی متر و ارتفاع واگن ها 3850 میلی متر است.

وی گفت: ظرفیت حمل مسافرای قطار 192 نفر در حالت نشسته و 1050 نفر در 6 نفر در هر متر مربع است که بدون شک با جابجایی مسافر در هر ایستگاه این اعداد قابل افزایش است.

مولوی محل تامین اعتبارات این خرید را از محل منابع دولتی و دارای ماده 6۲ عنوان کرد و افزود: قیمت ساخت داخل هر رام قطار 5 واگنه حدود 3926100 یورو می باشد که در مقایسه با ساخت خارج بسیار مقرون به صرفه است.

وی خاطرنشان کرد: کاهش وابستگی به خارج از کشور برای تأمین واگن، یک مسیر راهبردی و سختی است که دانشمندان و متخصصان داخل توانستند با قدرت در پیش بگیرند.

مدیر عامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه با اشاره به خریداری 60 واگن از زمان تاسیس این سازمان تا به امروز توسط این سازمان خاطرنشان کرد: قطار های خریداری شده فعلی همچون قطار هایی است که در حال حاضر در ناوگان مورد استفاده قرار می گیرد.





