



تداوم ساخت و ساز در پنج ایستگاه به موازات حفاری تونل های خط دو مترو تبریز

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه از تداوم ساخت و ساز در پنج ایستگاه به موازات حفاری تونل های خط ۲ متروی تبریز خبر داد.

مهندس مصطفی مولوی فرد در حاشیه بازدید هیئت مدیره سازمان قطار شهری تبریز از روند اجرایی پروژه خط دو قطار شهری تبریز اظهار کرد: در حال حاضر از مجموعه 8 ایستگاه فاز اول پروژه، 5 ایستگاه به موازات حفاری تونل ها در حال اجرا است.

وی خاطرنشان کرد: حفاری تونل این پروژه توسط دو دستگاه حفاری مکانیزه (TBM) با قطر 9.5 متر صورت می گیرد.

مولوی ادامه داد: در حال حاضر یکی از دستگاه های حفاری از غرب پروژه (محدوده قراملک) تا خیابان قره آغاج را به طول 7 کیلومتر را حفاری کرده و برای اتمام تونل فاز اول پروژه لازم است 3 کیلومتر دیگر را حفاری کند تا به ایستگاه میدان دانشسرا برسد. TBM دوم نیز با طی حدود 1600 متر از شهرک باغمیشه تا ایستگاه میدان شهید فهمیده را حفاری کرده و با ادامه حفاری به ایستگاه میدان دانشسرا ختم خواهد شد.

مولوی با اشاره به تعمیرات اساسی دستگاه ها در طی ماه های گذشته گفت: پیش از این TBM از طرف غرب حفاری می کرد که بعلت تعمیرات اساسی دستگاه و یک سری کارهای ایستگاه توقیفی داشته خدا را شکر امروز حفاری مسیر را بدون توقف و تعمیرات کلی حفاری را ادامه خواهیم داد.

وی گفت: فاز سوم تونل این پروژه (از شهرک باغمیشه تا میدان بسیج) نیز پس از اتمام عملیات حفاری یکی از دستگاه های حفار موجود، اجرا خواهد شد.

مولوی در خصوص مشکلات قراردادی پیمانکار این پروژه گفت: مشکل قراردادی پیمانکار خط ۲ که از بدو شروع این پروژه وجود داشت با تلاش و پیگیری دو ساله مجموعه سازمان قطار شهری اواخر سال ۹۹ حل شد و امیدوارم پیمانکار دیگر مشکل مالی برای انجام کار نداشته باشد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه در خصوص ویژگی های این خط اظهار کرد: خط 2 قطار شهری تبریز به طول 22.4 کیلومتر و دارای 20 ایستگاه است. این خط به صورت شرق-غربی بوده و از شهرک قراملک پس از طی خیابان های آخونی، قره آغاج، گجیل و بازار دارای ایستگاه تبادلی با خط 1 و 3 قطار شهری در کهنه میدان است.

مولوی افزود: مسیر خط 2 پس از این محدوده به سمت خیابان عباسی، میدان شهید فهمیده، شهرک باغمیشه، نصر و مرزداران امتداد یافته و در انتها به میدان بسیج (نمایشگاه بین المللی) ختم می شود.

وی خاطرنشان کرد: ادامه این خط به ایستگاه راه آهن میانه-تبریز واقع در جنوب شهرک خاوران خواهد رسید.

مولوی افزود: این خط دارای میزان مسافر روزانه 490 هزار در افق برنامه ریزی شده طرح خواهد بود.