



بهره‌برداری از 4 ایستگاه خط یک قطار شهری تبریز آغاز شد

بهره‌برداری از 4 ایستگاه خط یک قطار شهری تبریز همزمان با افتتاح 99 پروژه ملی وزارت کشور در حوزه عمران و مدیریت شهری، با دستور رئیس جمهور آغاز شد.

دکتر حسن روحانی صبح امروز (پنج‌شنبه) در سی و هفتمین پویش ملی تدبیر و امید برای جهش تولید، دستور بهره‌برداری از 99 پروژه عمران و مدیریت شهری در سراسر کشور از جمله 4 ایستگاه خط یک قطار شهری تبریز را از طریق ویدئوکنفرانس صادر کرد.

ایستگاه‌های شماره 9، 16، 17 و 18 خط یک قطار شهری تبریز در مجموع با اعتباری بالغ بر 4740 میلیارد ریال و 8.4 میلیون یورو احداث شده‌اند.

ایستگاه شماره 9 (سالار ملی) با 10 هزار مترمربع مساحت در سه طبقه، ایستگاه شماره 16 (امام حسین(ع)) با 7500 مترمربع مساحت در دو طبقه، ایستگاه شماره 17 (شهید باکری) با 7 هزار مترمربع مساحت در دو طبقه و ایستگاه شماره 18 (نور) با 5500 مترمربع مساحت در دو طبقه ساخته شده‌اند.

رئیس جمهور در آئین افتتاح ایستگاه‌های قطار شهری تبریز، با بیان اینکه توسعه و آبادانی شهر تاریخی و بسیار مهم تبریز، برای دولت اهمیت زیادی دارد، افزود: دولت با تمام توان در کنار مدیریت شهری تبریز است.

حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی با ابراز خرسندی از افتتاح ایستگاه‌های مترو در تبریز، اظهار داشت: کار بزرگی که در سه سال اخیر برای متروی تبریز انجام شده نشان از تلاش همه مردم و مسئولان آذربایجان شرقی است.

دکتر عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور نیز در این مراسم آماری از اقدامات انجام شده در حوزه حمل و نقل عمومی درون شهری ارائه کرد و گفت: 179 کیلومتر به طول قطار شهری معادل 54 درصد کل خطوط در حال بهره‌برداری اضافه شد. 119 ایستگاه معادل 53 درصد به ایستگاه‌های قطار شهری اضافه شده و 691 واگن به تعداد ناوگان مترویی معادل 37 درصد اضافه شد. همچنین در حوزه نوسازی ناوگان اتوبوس رانی، 1160 دستگاه اتوبوس نوسازی و 1200 دستگاه بازسازی شد. در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی نیز، توانستیم 73 هزار تاکسی را تعویض و نوسازی کنیم.

شهردار تبریز هم در این آئین از اجرای 1044 پروژه عمران شهری از جمله 40 پارک محله‌ای در شهر تبریز در سه سال گذشته خبر داد و گفت: 3 هزار واحد مسکونی برای جابه‌جایی ساکنان مناطق حاشیه‌نشین در دست ساخت است.

ایرج شهین‌باهر با بیان اینکه مترو، اولویت نخست مدیریت شهری تبریز است، افزود: در سه سال اخیر 2800 میلیارد تومان اعتبار از سوی شهرداری به پروژه مترو تزریق شده است.

وی با ابراز امیدواری نسبت به اتمام ساخت ایستگاه‌های باقی‌مانده خط یک متروی تبریز تا پایان دولت دوازدهم، خواستار عملیاتی شدن فاینانس خط دوم مترو از سوی بانک مرکزی شد.

همزمان با افتتاح ایستگاه‌های خط یک متروی تبریز، بهره‌برداری از 50 واگن مترو برای شهرهای تبریز، اصفهان و شیراز در کارخانه ایریکو شهرستان ابهر آغاز شد.