

در بازدید شهردار و اکثریت اعضای شورای اسلامی شهر تبریز از خط یک متروی تبریز مطرح شد:

چهار ایستگاه عبوری خط یک مترو تبریز در آستانه افتتاح

اکثریت اعضای شورای اسلامی شهر تبریز به همراه شهردار و مدیر عامل سازمان قطار شهری آخرین وضعیت ایستگاه های عبوری خط یک قطار شهری تبریز را طی جلسه و بازدید میدی مورد بررسی قرار دادند.



در جلسه ای که بعد از بازدید اکثریت اعضای شورای اسلامی شهر تبریز و شهردار کلانشهر تبریز از چهار ایستگاه عبوری خط ۱ مترو تبریز انجام شد، بر ضرورت استفاده شهروندان از این خدمات تاکید شد.

در این جلسه همچنین مقرر شد سازمان قطار شهری طرح ها، برنامه ها، مدل مالی و راهکارهای پیشنهادی خود برای پیشبرد پروژه خط دو و خط سه قطار شهری تبریز را به شورای شهر ارائه کند.

در این جلسه همچنین بر استفاده از مجتمع های ایستگاهی در خط ۲ و ۳ متروی تبریز تاکید شد.

همچنین در این جلسه افتتاح ایستگاههای ۹ میدان قطب، ۱۶ میدان امام حسین، ۱۷ میدان شهید باکری و ۱۸ ایستگاه نور مورد تاکید قرار گرفت.

مهندس مصطفی مولوی در حاشیه این بازدید در گفتگو با خبرنگاران اظهار کرد: در حال حاضر عملیات عمرانی به ترتیب در ایستگاههای ۹ میدان قطب، ۱۶ میدان امام حسین، ۱۷ میدان شهید باکری و ۱۸ ایستگاه نور رو به اتمام است و امیدواریم طی روزهای آتی شاهد افتتاح این ایستگاه ها باشیم.

وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۶ درصدی ایستگاه های فوق خاطرنشان کرد: این ایستگاه ها بیش از ۹۶ درصد پیشرفت دارند و مشکل اصلی ما در سه ایستگاه موضوع پله برقی است که مشکل کشوری است و برای حل این مشکل آسانسورها در حال نصب است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز با اشاره به افزایش سرعت عملیات عمرانی در مترو تبریز گفت: در طی دو و نیم سال گذشته ایستگاههای ۷ و ۱۰ به اتمام رسیده و ایستگاه ۸ بدون پله برقی به اتمام رسید و ایستگاه ۱۱ با وجود افتتاح اما فاقد سقف بود و عملیات سویل این ایستگاه نیز تکمیل شد و در فاز ۳ خط یک نیز تنها حفاری تونل ها به اتمام رسیده بود و تلاش شد از فاز ۳ در بهمن سال گذشته بهره برداری شود.

وی با اشاره به تعداد باقیمانده ایستگاههای عبوری در خط یک متروی تبریز افزود: در حال حاضر سه ایستگاه عبوری داریم که فعالیت عمرانی در این ایستگاه ها نیز ادامه دارد و تا پایان خرداد سال آتی دو ایستگاه در مدار بهره برداری قرار می گیرد.

مهندس مولوی با اشاره به اینکه بخشی از مشکلات مربوط به اتمام خط یک مربوط به تحریم هاست گفت: برخی از مشکلات با تحریم ها گره خورده است و پیش بینی می کنیم تا پایان ۱۴۰۰ بیش از ۹۸ درصد کل خط یک اجرا شود.

وی تاکید کرد: در حال حاضر هیچ معارضی در خط یک نداریم و امیدواریم بتوانیم در سالهای آتی بهره برداری از فاز اول خط ۲ را محقق سازیم.