

اتمام بازگشایی خیابان‌های منتهی به ایستگاه‌های گازران و لاله مترو تبریز/ آغاز بازگشایی میدان کهن (سه راه امین) توسط سازمان قطار شهری

مدیر عامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه از اتمام بازگشایی خیابان‌های منتهی به ایستگاه‌های چهار راه لاله (شماره ۱۵) و گازران (شماره ۱۴) مترو تبریز خبر داد.



مهندس مصطفی مولوی اظهار کرد: مطابق برنامه ریزی خط یک مترو تبریز جهت بازگشایی مسیرها و خیابان‌هایی که سالیان گذشته به خاطر عملیات اجرایی مترو مسدود بودند دو ایستگاه گازران و لاله (نرسیده به چهارراه لاله) با تلاش شبانه روزی همکاران بازگشایی شد. وی ضمن تقدیر از صبر و تحمل همشهریان ساکن این مناطق گفت: اصناف، کسبه و همشهریان زحمت متعددی را در طول سال‌ها متحمل شده‌اند و قدردان صبر و تحمل آنها بوده و در تلاش هستیم تا این ایستگاه‌ها نیز بعد از تکمیل نازک کاری، جهت مسافرگیری در اختیار شهروندان قرار بگیرد. وی ادامه داد: در امتداد خط یک، در دو مسیر مسدودیت داریم و برای شهروندان نیز ایجاد مزاحمت شده است یکی از مسیرها سه راه امین (ایستگاه میدان کهن) است که اخیراً بنا به دستور شهردار محترم محوطه سازی جهت بازگشایی خیابان بر عهده مترو قرار گرفته و عملیات اجرایی آن آغاز شده است و تلاش می‌کنیم در کمترین زمان ممکن شاهد بازگشایی مسیر باشیم.

وی گفت: نزدیک به ده سال است که اصناف و کسبه این مسیر متحمل زحمت هستند از این رو تمام همت خود را برای اتمام بازگشایی این مسیر به کار گرفته ایم. مصطفی مولوی فرد اظهار کرد: در ایستگاه میدان امام حسین نیز در بخش کوچکی مسدودیت وجود دارد که ظرف دو ماه آینده این مسیر نیز به صورت کامل بازگشایی خواهد شد.

مدیر عامل سازمان قطار شهری خاطرنشان کرد: با رفع موارد فوق، طول مسیر ۱۸ کیلومتری خط یک و مسدودیت‌هایی که باعث مزاحمت مردم باشد دیگر نخواهیم داشت و اتمام نواقص خط یک، زیر زمین انجام خواهد شد.

معاون فنی و اجرایی سازمان قطار شهری تبریز و حومه نیز با اشاره به آخرین اقدامات صورت گرفته در خط یک مترو گفت: سه ایستگاه عبوری در مسیر خط یک وجود دارد که در حال حاضر عملیات عمرانی در این سه ایستگاه ادامه دارد.

مهندس رضا زائر از پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصدی خط یک قطار شهری خبر داد و گفت: بیشتر نواقص در این خط مربوط به تجهیزات است و امیدواریم با توجه به رو به اتمام بودن این خط باید تمرکز بیشتری روی خط ۲ و ۳ داشته باشیم تا از دیگر کلان شهرهای کشور عقب نمانیم.







