

یک ایستگاه مترو معادل پنج روگذر و زیر گذر هزینه بر است / امروز با افتخار قطار از لاله تا ائل گولی دایر است



نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی با اشاره به حجم قابل توجه عملیات عمرانی در پروژه قطار شهری تبریز گفت: هرایستگاه مترو معادل پنج روگذر و زیر گذر هزینه بر است.

دکترعلیرضا منادی در جریان بازدید از پروژه قطار شهری تبریز، اظهار کرد: امروز بخش قابل توجهی از مردم شهر تبریز با افتخار از خدمات قطار شهری از منطقه لاله تا ائل گولی در خط یک مترو بهره مند هستند و امیدواریم شاهد استفاده تمام همشهریان از قطار شهری باشیم.

وی با اشاره به هزینه کرد میلیاردیها تومان برای تحقق این پروژه بزرگ شهری گفت: امروز خوشبختانه شاهد پیشرفت قابل توجه این پروژه هستیم و این قبیل پروژه ها می تواند در کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری تاثیر گذار باشد.

منادی با اشاره به پیشرفته عملیات عمرانی در ایستگاه ۱۵ خط یک قطار شهری تبریز گفت: به اتفاق همکارانمان بازدید از این پروژه داشتیم و جا دارد از مدیران و دست اندرکاران این پروژه تقدیر و تشکر داشته باشیم.

وی در خصوص سهم دولت در این پروژه کلان شهری گفت: سال گذشته از محل اوراق مشارکت، مبلغ قابل توجهی به این پروژه اختصاص یافته است و باتوجه به ترکیب این دور از مجلس شورای اسلامی، امیدواریم بتوانیم مبالغ قابل توجهی از محل سهم دولت با تخصیص بالا را در این پروژه شاهد باشیم.

منادی از همکاری مجموعه شهرداری تبریز و تأمین بودجه مورد نیاز این پروژه نیز تقدیر کرد و گفت: شهرداری در تأمین بودجه مورد نیاز پیشقدم بوده و امیدواریم این روند ادامه داشته باشد.