



پیشرفت پروژه قطار شهری تبریز تخصیص اوراق مشارکت ویژه ای را طلب می کند

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور با اشاره به پیشرفت قابل توجه پروژه قطار شهری تبریز گفت: با توجه به بازدیدي که از پروژه قطار شهری تبریز داشتیم به منظور تسریع و تسهیل فعالیت های صورت گرفته تخصیص اوراق مشارک ویژه مورد نیاز است.

مهدی جمالی نژاد در بازدید از فاز سه خط یک متروی تبریز خاطرنشان کرد: بودجه پیشنهادی دولت برای تخصیص اوراق مشارکت امسال ۵ هزار میلیارد تومان است که در مقایسه با سال گذشته که رقمی بالغ بر ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود کاهش داشته است اما امیدواریم این موضوع در مجلس تعدیل شده و به میزان سال گذشته افزایش یابد. وی ادامه داد: علیرغم اینکه در طی سالهای گذشته در کلانشهر تبریز در بحث حمل و نقل ریلی از دیگر کلانشهرها عقب بود در طی دو سال گذشته با قدرت بیشتری فعالیت ها در جریان بوده و امروز شاهد دوشیفته بودن فعالیت ها هستیم، برخی از شهرها مثل مشهد اگر از کلان شهری همچون تبریز جلو افتادند به خاطر اوراق قابل توجهی بود که در سال های دور دریافت کردند و امثال امیدواریم با تخصیص اعتبارات مورد نیاز مبلغ قابل توجهی اوراق در اختیار شهر تبریز قرار گیرد تا موتور محرکی برای پروژه باشد. معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، از حمل و نقل ریلی به عنوان گرانترین حمل و نقل ها نام برد و گفت: توسعه حمل و نقل ریلی زیرساخت های خاص خود را طلب می کند از این رو به عنوان یکی از حمل و نقل های گران قیمت شناخته شده است و این موضوع حمایت های ویژه شهرداری و وزارت کشور را طلب می کند. وی ادامه داد: با سهمیه بندی بنزین یکی از موضوعاتی که مورد استقبال خوب مردم قرار گرفت استفاده از حمل و نقل عمومی بوده است و بدون شک زیرساخت های این موضوع باید تسهیل و تسریع شود و به حق کلانشهرها نیز دغدغه افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی را جدی گرفته و مصمم به ارائه خدمات بیشتر در این راستا هستند. جمالی نژاد استفاده از فضاهای ایستگاهی برای تولید ثروت توسط شهرداری ها را مورد تاکید قرار داد و گفت: در شرایط سخت اقتصادی شهرداری ها می توانند با ادارات دولتی همچون راه و شهر سازی کارهای جدیدی را برای تولید ثروت و مقدمه ای برای تسریع پروژه مترو آغاز کنند، استفاده از فضاهای ایستگاهی برای تولید ثروت در کنار اوراق مشارکت می تواند تاثیر بسزایی در پیشرفت حمل و نقل ریلی در شهرها داشته باشد. وی خاطر نشان کرد: استفاده از پتانسیل سرمایه گذاران بخش خصوصی در تمامی پروژه ها باید مورد توجه قرار گیرد و صرفاً در پروژه های کلان خلاصه نشود چرا که با سپردن پروژه ها به سرمایه گذاران بخش خصوصی حضور مردم را در تمام پروژه ها شاهد خواهیم بود و امیدواریم شهرداری ها این موضوع را مورد توجه قرار دهند.









