



مجوزهای مورد نیاز برای تسریع پروژه قطار شهری به این سازمان داده می‌شود

شهردار کلانشهر تبریز با اشاره به بررسی مسائل اجرایی و مالی پروژه قطار شهری تبریز گفت: برای تسریع پروژه نیازمند برخی مجوزها هستیم که با تعاملات صورت گرفته با اعضای شورا تلاش می‌کنیم تا این مجوزات به سازمان قطار شهری تبریز داده شود.

ایرج شهین باهر در حاشیه بازدید از عملیات عمرانی فاز ۳ خط یک قطار شهری تبریز اظهار کرد: اعضای شورای اسلامی شهر تبریز در بحث پیگیری و نظارت بازدید اجمالی را از پروژه قطار شهری تبریز داشتند که در این بازدید تلاش کردیم تا مسائل و مشکلات این پروژه به صورت دقیق مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات مورد نیاز در این خصوص اتخاذ شود.

وی از پروژه قطار شهری تبریز به عنوان مهمترین پروژه شهری نامبرد و گفت: در بحث حمل و نقل عمومی با وجود هزینه بر بودن پروژه قطار شهری تبریز به عنوان اولویت اصلی ما مد نظر قرار گرفته است از این رو تلاش می‌کنیم خط یک قطار شهری تبریز را تا اسفند ماه سال جاری به ایستگاه ۱۸ برسانیم.

وی ادامه داد: هر ایستگاه مترو ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه در پی دارد اگر با پروژه های شهری مقایسه کنیم با این مبالغ ۱۰ تا ۱۴ پل روگذر می‌توان احداث کرد.

شهردار کلانشهر تبریز ضمن تقدیر از خدمات مجموعه سازمان قطار شهری تبریز و حومه گفت: در ماه گذشته شاهد بودیم که در بحث حفاری خط دو قطار شهری تبریز رکورد حفاری در کشور زده شد و این اقدامات نشان داد که در خط دوم نیز برای سال ۹۸ اقدامات شاخصی را شاهد خواهیم بود.

وی با اشاره به برنامه های عملیاتی خط دو نیز گفت: تلاش می‌کنیم تا پایان شورای پنجم فاز یک خط ۲ را در چند ایستگاه به بهره برداری برسانیم.

شهین باهر اطلاع رسانی دقیق از پیشرفت پروژه را مورد تاکید قرار داد و گفت: ایجاد امید در جامعه حائز اهمیت است تا تلاش هایی که در زیر زمین صورت می‌گیرد بکارگاه به کارگاه به تصویر کشیده شود و مردم ما در جریان امور قرار گیرند.