

افزایش چشمگیر هزینه های احداث خطوط مترو

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه با اشاره به افزایش هزینه های احداث خطوط مترو گفت: بر طبق آخرین بررسی های صورت گرفته هزینه ساخت، تجهیز پروژه مترو در مقایسه با دو سال گذشته افزایش حدود دو برابری دارد.



مصطفی مولوی در نشست مشترک با معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به تخصیص اعتبارات مربوط به اوراق مشارکت گفت: خوشبختانه با پیگیری ها و تعاملات صورت گرفته در آینده نزدیک شاهد تزریق فروش اوراق به بدنه قطار شهری تبریز خواهیم بود.

وی ادامه داد: با وجود تخصیص بخشی از هزینه ها با توجه به افزایش قیمت ها بدون شک این مبالغ کفاف اتمام پروژه را نخواهد داد از این رو انتظار داریم شهرداری و شورای محترم کلانشهر تبریز و مدیران ارشد دولتی تدابیر لازم را برای تامین بخش قابل توجه باقی مانده هزینه های خط یک قطار شهری تبریز را بیندیشند. مولوی با بیان اینکه امسال سال بهره برداری از خط یک قطار شهری تبریز خواهد بود گفت: در صورت تامین اعتبار مورد نیاز خط یک با سه ایستگاه عبوری، آماده مسافر گیری در ایستگاه های پایانی خواهد بود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه با تاکید بر اینکه در هیچ یک از خطوط فعال قطار شهری تبریز توقف عملیات صورت نگرفته است گفت: عملیات عمرانی در خط دو قطار شهری تبریز با جدیت در حال انجام است و طبق پیش بینی های صورت گرفته تا پایان سال ۹۹ اتمام حفاری در تونل فاز اول خط ۲ را شاهد خواهیم بود.

.....

بازدید معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی از عملیات عمرانی خط یک قطار شهری تبریز

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی ضمن حضور در محل اجرای خط یک قطار شهری تبریز از آخرین اقدامات صورت گرفته در این پروژه بزرگ عمرانی بازدید کرد.

جواد رحمتی را در این بازدید مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و دیگر مدیران بخش های مختلف مترو همراهی می کردند.

وی در این بازدید از نزدیک در جریان عملیات عمرانی در ایستگاه های میدان کهن، میدان قونقا، گازران، لاله، میدان امام حسین علیه السلام، شهید باکری، نور، مسیر ما بین ایستگاه 14 تا 18 و پایانه لاله خط یک قطار شهری تبریز قرار گرفت.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین ضمن حضور در محل اجرای سازه شمالی ایستگاه 16 (میدان امام حسین علیه السلام) که با توجه به تسهیل فعالیت های اصناف و کسبه منطقه با تغییر روش اجرا به صورت زیر زمینی (دال معکوس) اجرا می شود قرار گرفت.

مجری طرح خط یک قطار شهری تبریز و حومه در خصوص این بازدید به خبرنگار ما گفت: در آغاز این بازدید که از مراحل تکمیلی ایستگاه 12 جهت مسافر گیری انجام شد معاون محترم عمرانی ضمن بازدید از روند اجرایی و کارهای تکمیلی این ایستگاه در راستای مسافر گیری که در ماه های آتی در اختیار همشهريان قرار خواهد گرفت در جریان جزئیات فعالیت ها قرار گرفتند.

رضا زائر با اشاره به عمده نواقص این ایستگاه به منظور مسافر گیری گفت: نبود پله برقی یکی از اصلی ترین مشکلات این ایستگاه بود که خوشبختانه سفارش ساخت پله برقی داده شده و در حال حاضر مراحل ساخت در حال انجام است و به محض تحویل و نصب پله برقی ها و آسانسور این ایستگاه مورد افتتاح و مسافر گیری قرار خواهد گرفت.

زائر ادامه داد: باتوجه به اینکه محدوده سه راه امین نزدیک به ده سال است که به عنوان کارگاه و شفت پشتیبانی جهت احداث ایستگاه مورد استفاده قرار می گیرد از این رو کارهای عایق کاری ایستگاه در حال انجام است و در ماه های آینده نسبت به تحویل به شهرداری جهت بازگشایی خیابان اقدام خواهد شد.

وی با اشاره به بازدید صورت گرفته از ایستگاه قونقا ادامه داد: این ایستگاه به صورت زیر زمینی است و مراحل اجرایی در حال انجام است. این ایستگاه جهت عبور قطار آماده بوده و کارهای تکمیلی و سازه آن در طبقات بالاتر در حال انجام است.

وی ادامه داد: در خصوص ایستگاه گازران نیز مراحل اجرایی این ایستگاه در حال انجام است و در مرحله اتمام سقف اول جهت عبور قطار قرار داریم.

زائر گفت: در ادامه بازدید از ایستگاه 18 بازدیدی داشتیم که کارهای تکمیلی این ایستگاه در حال انجام است و در طی ماه های آتی تکمیل می شود..

