



سازمان قطار شهری تبریز پیشبرد دریافت اوراق مشارکت را مدیریت می کند

صد و بیستمین جلسه فوق العاده شورای شهر تبریز با حضور اکثریت اعضا شورای اسلامی؛ شهردار کلانشهر تبریز و مدیر عامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه برگزار شد.

در این جلسه کلیه کارهای مربوط به فروش اوراق مشارکت ۶۵۰۰ میلیارد ریالی خط یک قطار شهری تبریز جهت اجرای عملیات تکمیل خط یک با قید دو فوریت مورد تصویب اعضای شورای اسلامی شهر تبریز قرار گرفت.

در این نشست اعضای شورای اسلامی شهر تبریز ضمن تقدیر از خدمات ویژه مدیر عامل سازمان قطار شهری در پیشبرد اهداف تعیین شده برای ادامه فعالیت های عمرانی در سازمان قطار شهری خدمات این مجموعه را قابل توجه دانستند.

سعید نیکوخلعت، عضو شورای اسلامی شهر تبریز در این نشست گفت: عظمت اقدامات صورت گرفته مترو در طول یک سال گذشته بر هیچ کس پوشیده نیست.

وی ادامه داد: امروز موافقان و مخالفان حضور مهندس مولوی در سازمان قطار شهری به صورت شفاف اعلام می کنند که این اقدامات با توجه به تمام محدودیت ها بسیار ویژه است.

وی گفت: سازمان قطار شهری تبریز و حومه توانسته است در طول ماه های گذشته رکورد ریل گذاری را در کشور جابجا کند.

سونیا اندیش دیگر عضو شورای اسلامی شهر تبریز نیز فعالیت های عمرانی سازمان قطار شهری تبریز را مورد توجه قرار داد و گفت: باید از مدیریت این مجموعه کمال تشکر را داشته باشیم که در زمان اندک اقدامات بسیاری را عملیاتی کردند.

وی ادامه داد: با توجه به هزینه های بالای عمرانی در قطار شهری همه باید تلاش کنیم تا بودجه قابل توجهی را به این پروژه عظیم تخصیص دهیم.

تبریز تنها کلانشهر کشور است که موفق شد برای مترو اوراق مشارکت دریافت کند

شهردار تبریز نیز در این جلسه گفت: تبریز تنها کلان شهر کشور است که توانسته در حوزه قطار شهری از بانک مرکزی اوراق مشارکت دریافت و آن را تبدیل کند.

ایرج شهین باهر اعلام کرد: بسیاری از کلان شهرها به خاطر بدحسابی، یا نتوانسته اند اوراق مشارکت دریافت کنند، یا هیچ بانکی خریدار اوراق آنان نشده است.

به گفته شهین باهر، این درحالی است که شهرداری تبریز به خاطر خوش حسابی، مشمول یک درصد معافیت سود اوراق مشارکت نزد بانک شهر شده است.

وی در پاسخ به اظهارات برخی از اعضای شورا برای عملیاتی کردن وعده تکمیل خط یک قطار شهری تا پایان سال ۹۸ تاکید کرد: قول هایی که ما می دهیم ثابت هستند و با اعتباری که پیش بینی کرده ایم خط یک قطار شهری تبریز تا پایان سال ۹۸ به بهره برداری کامل می رسد.

شهردار تبریز تصریح کرد: آنچه ثابت نمی ماند نرخ ارز و قیمت بسیاری از کالاهاست که باعث می شود نتوانیم به برخی از اهداف و برنامه ریزی هایمان برسیم.

مصطفی مولوی، مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز نیز در صحن علنی شورای شهر تبریز با تقدیر از همکاری های شهرداری تبریز برای پیشبرد پروژه قطار شهری تبریز در سال ۹۷ اظهار کرد: با توجه ویژه اعضای محترم شورای شهر و شهرداری تبریز می توانیم امسال زحماتی که سال های گذشته کشیده شده را جبران کنیم و خط یک قطار شهری را تا انتهای خط به بهره برداری برسانیم.

وی با بیان اینکه مراحل قانونی اوراق مشارکت ۶۵۰ میلیارد تومانی برای خط یک مترو تبریز طی شده است، گفت: خوشبختانه هماهنگی های قبلی که انجام داده بودیم، در زمان تعیین شده توانستیم قسمتی از اوراق را به فروش برسانیم و اگر نمی توانستیم، همچون برخی از کلانشهرها، مجوزمان از سوی بانک مرکزی لغو می شد.