



جابه‌جایی روزانه ۹ هزار مسافر در خط ۱ مترو/ مترو مهم‌ترین پروژه استان است

شهردار تبریز گفت: روزانه ۹ هزار شهروند فقط با فاز ۱ خط ۱ مترو جابجا می‌شوند که این میزان استقبال مردم از مترو موجب شده تا روزهای پرخطر در بحث آلودگی هوای تبریز به نصف کاهش یابد.

به گزارش خبرگزاری برنا در آذربایجان شرقی، ایرج شهین باهر در آیین افتتاح مرکز آموزش قطار شهری و ساختمان شرکت بهره‌برداری با اعلام مطلب فوق گفت: قطار شهری پروژه بزرگ و ارزشمندی است که می‌خواهیم به مردم تبریز تقدیم کنیم، مردمی که دو روز قبل با حضور پرشور خود در راهپیمایی ۲۲ بهمن نشان دادند که همیشه در کنار نظام و حاکمیت هستند. حضور مردم تبریز در جشن چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی به حدی پرشور بود که اغلب رسانه‌های سراسری راهپیمایی مردم تبریز را به عنوان نمونه پخش کردند.

وی ادامه داد: ما مدیران این نظام هستیم و تا جائیکه از دستمان بر می‌آید، باید برای این مردم خدمت کنیم و از زحمات آنها قدردانی کنیم. رفاه مردم به ما سپرده شده است و باید این رفاه را زودتر برای مردم ایجاد کنیم تا زحمات آنها را جبران کنیم.

شهردار تبریز با تأکید بر اینکه مترو از اهمیت زیادی برای شهر برخوردار است، اظهار کرد: اعتقاد داریم مترو بزرگترین و مهمترین پروژه شهر تبریز و حتی استان آذربایجان شرقی است و برای مثال فقط ۸۰ میلیارد تومان برای دو مجموعه مرکز آموزش سازمان قطار شهری و ساختمان شرکت بهره‌برداری هزینه شده است. اهمیت مترو از آنجایی است که برای تمامی حوزه‌ها از جمله محیط زیست و حمل و نقل تأثیرگذار است و یک پروژه‌ای است که نیازمند هزینه زیادی است.

وی افزود: هر ایستگاه مترو هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد تومان در پی دارد که رقمی قابل توجه است. مترو یک پروژه ماندگار است که از قابلیت‌های زیادی از جمله بهبود وضعیت حمل و نقل و همچنین کاهش آلودگی هوا برخوردار است و بر این اساس لازم است تا از منابع دولتی نیز برای تکمیل آن استفاده کرد.

شهین باهر با اشاره به اینکه تکمیل پروژه مترو نیازمند کمک همه مسئولان استانی است، یادآور شد: برای تکمیل پروژه با محدودیت‌های مالی مواجه هستیم و در این راستا نیاز داریم تا همه مسئولان از جمله نمایندگان محترم استان در مجلس شورای اسلامی و اعضای محترم شورا به این پروژه کمک کنند. ما در خیلی از موارد اولین هستیم و باید در مترو هم جزو اولین‌ها باشیم. ساخت مترو در خیلی از شهرها تعطیل است اما آنها از اعتبارات و ردیف‌های ویژه استفاده می‌کنند و ما نیز باید تلاش کنیم از چنین اعتباراتی برای تکمیل پروژه مترو استفاده کنیم.

وی عنوان کرد: هم‌اکنون هر مسافر برای مترو تبریز رقمی حدود ۶۴ هزار و پانصد تومان هزینه دارد اما فقط پانصد تومان بابت جابجایی توسط مترو از مسافران اخذ می‌شود. سود آوری مترو زمانی خواهد بود که کلیه خطوط کامل شده و مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

شهردار تبریز در خاتمه گفت: روزانه ۱۲۰۰ نفر نیرو در خط ۱ مترو فعالیت می‌کنند و این تعداد با توجه به اینکه محدودیت‌های مالی زیادی وجود دارد، بخش اعظمی از کار را انجام می‌دهند. این بحران مالی در همه جا وجود دارد و من امیدوارم که همانند هشت سال جنگ تحمیلی بتوانیم از این بحران نیز با پیروزی و سربلندی خارج شویم.