

خط یک قطار شهری تبریز نیمه دوم ۹۸ به ایستگاه آخر می رسد

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه گفت: تلاش می‌کنیم تا نیمه دوم سال ۹۸ خط یک قطار شهری تبریز را به ایستگاه پایانی برسانیم.



مهندس مصطفی مولوی فرد در آیین افتتاح مرکز آموزش و سیمولاتور سازمان قطار شهری تبریز ضمن تبریک چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی اظهار کرد: امروز ۴۰ سال از انقلاب می‌گذرد اما برای یک انقلاب چهل سال عدد بزرگی نیست ما امیدواریم دهه‌ها این انقلاب را در کشور جشن بگیریم و مردم ما با عزت و رفاه زندگی کنند.

وی با اشاره به تاثیر گذاری عمیق مردم تبریز در عرصه‌های حساس انقلاب خاطر نشان کرد: در آستانه قیام 29 بهمن تبریز قرار داریم و وامیدواریم همچون گذشته مردم تبریز همچنان که در چهلیم قیام مردم قم حماسه آفریدند همیشه با حضور خود حامی انقلاب باشند و ما شاهد ده‌ها جشن چهلیم باشیم.

وی ضمن تقدیر از حمایت‌های بی‌شائبه مجموعه شهرداری کلانشهر تبریز، شهردار و شورای اسلامی شهر تبریز گفت: امروز باید سپاس گزار تمامی مدیران سابق قطار شهری تبریز باشیم چرا که زحمت‌های اصلی را آنها متحمل شدند و ما تلاش می‌کنیم تا این زحمت‌ها را به نتیجه برسانیم و در این مسیر باید از شهرداران مناطق، معاونین و روسای سازمان‌های شهرداری تبریز نیز سپاسگزار باشیم.

وی ادامه داد: امروز اگر پشتیبانی‌های شهرداری کلانشهر تبریز نبود پروژه قطار شهری تبریز راکد می‌ماند اما این پشتیبانی‌ها باعث تداوم فعالیت در مجموعه بوده است و امیدواریم با ادامه این کمک‌ها شاهد توسعه فعالیت‌های قطار شهری تبریز باشیم.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه بهره‌مندی مردم مناطق کم‌برخوردار از خدمات حمل و نقل عمومی را ضروری دانست و گفت: برکت مترو این است که مناطق کم‌برخوردار نیز بتوانند از این خدمات بهره‌مند شوند و امیدواریم بتوانیم سال آینده با رساندن قطاربه پایانه لاله، مردم مناطق غرب تبریز نیز از این خدمات برخوردار شوند.

وی گفت طبق برنامه ریزی‌های به عمل آمد تلاش می‌کنیم تا محل دیپوی قطار شهری تبریز را نیز سال آینده به بهره‌برداری برسانیم.

مولوی فرد از هزینه کرد 3 میلیون و 480 هزار یورو به منظور خرید دستگاه سیمولاتور خبر داد و گفت: هزینه احداث ساختمان مرکز آموزش نیز، 6 میلیارد و هفتصد میلیون تومان بوده است.

وی همچنین از افتتاح ساختمان شرکت بهره‌برداری همزمان با این مرکز خبر داد و گفت: ساختمان شرکت بهره‌برداری نیز با هزینه کرد 14 میلیارد و پانصد میلیون تومان، امروز به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه گفت: ساختمان سیمولاتور در مساحتی بالغ بر ۹۳۰ مترمربع و ساختمان بهره‌برداری در مساحتی بالغ بر ۲۷۰۰ متر مربع با استفاده از اسکلت فولادی ساخته شده است.