

## از نظارت شورا در بحث های عمرانی مترو استقبال می کنیم.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه در جلسه علنی شورای شهر تبریز بر ضرورت نظارت بر بحث های عمرانی در این مجموعه تأکید کرد و گفت: از نظارت شورا در بحث های عمرانی مترو استقبال می کنیم.

مصطفی مولوی فرد در جلسه علنی شورای شهر تبریز در پاسخ به سوال اعضای شورا گفت: پیگیری جذب اوراق مشارکت و فاینانس دو موضوع اصلی بود که از سوی اعضای شورا مورد سوال قرار گرفت در این خصوص اعضای مستحضر هستند که سال های گذشته این مباحث سالها به طول می انجامید اما امسال خوشبختانه با پیگیری نمایندگان مجلس و همراهی سازمان های درگیر در کمترین زمان ممکن جلسات ویژه ای با حمایت های شخص دکتر پزشکیان و حضور دیگر نمایندگان مجلس از جمله مهندس بیمقدار در وزارتخانه های مربوطه و سازمان برنامه و بودجه تشکیل شد و در نتیجه توانستیم بخش قابل توجهی از کارها را به مرحله نهایی برسانیم و در حال حاضر در بحث اوراق مشارکت بانک عامل و شرکت تامین سرمایه مشخص شده است، در این خصوص جلساتی نیز با رئیس بانک مرکزی خواهیم داشت.

وی در پاسخ به این سوال که چرا تا به امروز زمان بندی مشخصی در خصوص اتمام پروژه خط یک متروی تبریز ارائه نشده است اظهار کرد: بدون شک اگر دریافتی ها و پرداختی ها به موقع انجام شود می توان برنامه مشخصی را برای اتمام پروژه در نظر گرفت و اگر امروز ما بتوانیم مبلغ مشخص شده خط یک متروی تبریز را به طور کامل دریافت کنیم خواهیم توانست تا پایان سال ۹۹ این پروژه را بطور کامل به اتمام برسانیم اما این آمار و ارقام مختص امروز است و ما نمی دانیم که در آینده تخصیص اعتبار در این خصوص چگونه خواهد بود.

وی با انتقاد از نامشخص بودن صورت وضعیت های سازمان قطار شهری از سال ۸۵ تا به امروز گفت: سوال اصلی این است که چرا بعد از سال ۸۵ صورت وضعیت ها هنوز مشخص نشده است بخش اعظمی از زمان ما را مشخص کردن این صورت وضعیت ها گرفته است نمی خواهیم به موضوعات سال های گذشته برگردیم در برخی از سالها اختلافات بین شهرداری و مترو و استانداری باعث رکود در پروژه بوده است اما امروز شاهد ارتباط خوب مجموعه شهرداری و دولت در بحث پروژه مترو تبریز هستیم.

وی همچنین اشاره ای نیز به همراهی نمایندگان مجلس از برنامه های مترو داشت و گفت: با همراهی نمایندگان مجلس از جمله آقای دکتر پزشکیان، دکتر فرهنگی، خانم دکتر آقاپور و آقای مهندس بیمقدار بحث ردیف بودجه در لایحه بودجه سال ۹۸ را به جد پیگیر هستیم.

مولوی در پاسخ به اینکه چرا خط ۳ متروی تبریز در حال بررسی دوباره است گفت:

این سوال برای ما جالب است آیا یک مدیر حتی حق بررسی مجدد را ندارد امروز ما باید بتوانیم بر اساس نیازهای روز جامعه و براساس نیازهای کلان شهر تبریز پاسخگوی مطالبات مردم در بحث حمل و نقل ریلی باشیم.

وی در پاسخ به دلیل افزایش قیمت ها و افزایش برآورد قیمت ها گفت: امروز دیگر مترو ارز دولتی ندارد بخش اعظمی از فعالیت های مترو ارز بر است و می توان گفت نزدیک به ۵۵ درصد کار ما ارز بر بوده است در شرایط موجود شاهد افزایش هزینه ها خواهیم بود.

وی ادامه داد : خوشبختانه طرفهای خارجی ما با وجود تحریم ها به وعده های خود عمل کردند و محصولی که از شرکت خارجی خریداری کرده بودیم از مسیر سوئد، تایوان، دبی و ترکیه امروز به فرودگاه امام رسیده است اما برای تحویل باید مابه تفاوت ارز را حساب کنیم تا بتوانیم محصول را ترخیص کنیم. وی در پاسخ به میزان وام دریافتی سازمان قطار شهری در طی شش ماه گذشته گفت: درخواست ما صد میلیارد تومان وام بود که تا به امروز ۲۵ میلیارد تومان وام دریافت کرده ایم و در خصوص سود اوراق مشارکت نیز سال گذشته کل مبلغ ۳۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بود که شهرداری ۵۰ درصد سهم خود را پرداخت کرده است ولی متاسفانه ۵۰ درصد سهم دولت پرداخت نشده است از این رو می توان گفت شهرداری تبریز حتی در بین برخی از شهرداری ها خوش حساب ترین شهرداری در بحث مترو است.