

[با حضور مدیران ارشد استانی صورت گرفت](#)

راهاندازی دومین دستگاه حفاری مکانیزه تونل خط دو قطار شهری تبریز

راهاندازی دومین دستگاه حفاری مکانیزه تونل خط دو قطار شهری تبریز

با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمدعلی آل‌هاشم نماینده ولی‌فقیه در آذربایجان شرقی و مدیران ارشد استانی و شهری دومین دستگاه حفاری مکانیزه تونل خط دو قطار شهری تبریز راه‌اندازی شد.

دومین دستگاه حفاری مکانیزه تونل خط دو قطار شهری تبریز با هزینه کرد بالغ بر 13 میلیون یورو به‌صورت ارزی و افزون بر 200 میلیارد ریال هزینه ریالی راه‌اندازی شد.

خط دو قطار شهری تبریز به طول 22.4 کیلومتر با 20 ایستگاه از منطقه قراملک تا میدان بسیج با عمق حداکثر 33.25 متر از سطح زمین و با حداکثر ظرفیت جذب مسافر 40 هزار نفر در ساعت در حال اجرا است.

تک تونل بودن مسیر، قابلیت توسعه خط از سمت شرق، کاهش هزینه‌های سفر درون‌شهری، افزایش ایمنی سفرهای درون‌شهری، امکان اتصال به شبکه راه‌آهن سراسر، اتصال غربی‌ترین نقطه تبریز به شرق آن و... از مشخصات پروژه خط دو قطار شهری تبریز است.