

گزارش جلسه و بازدید معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی از پروژه قطار شهری تبریز

به گزارش واحد فرهنگی و روابط عمومی، دکتر جواد رحمتی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آ.شرقی و رئیس هیئت مدیره سازمان قطار شهری تبریز در اولین حضور خود در مجموعه سازمان قطار شهری تبریز ضمن آشنایی با فرآیند عملیات اجرایی مترو تبریز، از ایستگاه های محققى و نور و پایانه لاله خط یک بازدید کردند.

به گزارش واحد فرهنگی و روابط عمومی، دکتر جواد رحمتی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آ.شرقی و رئیس هیئت مدیره سازمان قطار شهری تبریز در اولین حضور خود در مجموعه سازمان قطار شهری تبریز ضمن آشنایی با فرآیند عملیات اجرایی مترو تبریز، از ایستگاه های محققى و نور و پایانه لاله خط یک بازدید کردند.

در این بازدید، ابتدا جلسه ای در سازمان با حضور معاونت عمرانی استاندار و هیئت همراه، خانم مهندس اندیش (عضو شورای اسلامی کلانشهر تبریز)، مدیر عامل سازمان، عوامل اجرایی پروژه قطار شهری تبریز و نیز مشاور مدیر عامل سازمان، آقای مهندس اقدم برگزار شد. و در آن چالش ها و مشکلات پیش روی پروژه قطار شهری تبریز بررسی گردید.

مهندس مولوی، در گزارش خود ضمن اشاره به بهره برداری از فاز اول و دوم خط یک قطار شهری تبریز با وجود برخی نواقصات، از بهره برداری ایستگاه محققى (واقع در سه راه امین) در صورت رفع برخی مشکلات مالی در چند ماه آینده خبر داد.

مهندس مولوی خاطر نشان کرد: با وجود مشکلات مالی پیش روی پروژه و در صورت تأمین به موقع منابع مالی ان شاء الله فاز سوم خط یک را با چند ایستگاه عبوری، افتتاح کرده و قطار را به پایان خط خواهیم رسانید.

گفتنی است در فاز اول خط یک، نواقصاتی همچون سیستم تهویه، سیستم اطفاء حریق، سیستم های مخابراتی (BMS، PIS و اسکادا) وجود دارد که همزمان با هفته دولت در سال 1394 به بهره برداری رسیده است. فاز دوم خط یک نیز از ایستگاه استاد شهریار تا میدان ساعت، با یک ایستگاه عبوری در میدان قطب برخی نواقص همچون پله برقی، آسانسور، سیستم تهویه، سیستم مخابراتی و نواقص ساختمانی در ایستگاه های در دست بهره برداری وجود دارد که این فاز نیز همزمان با رویداد تاریخی یوم الله 29 بهمن سال 1395 به بهره برداری رسیده است ولی لازم است نواقصات آن رفع شود.

مدیر عامل سازمان با اشاره به تصویب انتشار اوراق مشارکت به مبلغ 650 میلیارد تومان، اذعان داشت، مراحل انتشار آن در حال انجام بوده و سازمان با جدیت پیگیر نهایی کردن این مصوبه برای تسریع و به پایان رساندن خط یک است.

مهندس مولوی در پایان گزارش از تخصیص 27 میلیارد تومان از طریق اسناد خزانه اسلامی توسط دولت خبر داد.

مهندس جواد رحمتی بعد از جلسه، از ایستگاه شماره 12 خط یک (محققى)، ایستگاه شماره 18 (نور) ایستگاه پایانی خط یک و در نهایت از پروژه پایانه لاله خط یک نیز، بازدید نمود.

