

شهردار تبریز در جلسه شورای شهر: هر هزینه ای برای توسعه مترو به نفع مردم است

هر هزینه ای برای توسعه مترو به نفع مردم است/ کلانشهرهای دیگر با فاینانس مترو را اجرا می کنند شهردار کلانشهر تبریز صرف هزینه برای توسعه زیرساختهای شهری بخصوص مترو را به نفع شهروندان و شهر دانست.

هر هزینه ای برای توسعه مترو به نفع مردم است/ کلانشهرهای دیگر با فاینانس مترو را اجرا می کنند

شهردار کلانشهر تبریز صرف هزینه برای توسعه زیرساختهای شهری بخصوص مترو را به نفع شهروندان و شهر دانست.

مهندس ایرج شهین باهر در پنجاه و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به بحث فاینانس خط دوم مترو تبریز اظهار داشت: اگر امروز هزینه زیادی برای مسائل زیربنایی از قبیل مترو انجام دهیم در مقابل اینکه مردم از خدمات ارائه شده زودتر استفاده کنند و آلودگی هوا و معضل ترافیک تبریز حل شود قطعاً ارزشمند است.

مهندس ایرج شهین باهر با تاکید بر اینکه مردم انتظار دارند مترو تبریز راه اندازی شود تا مشکلات زیست محیطی و ترافیک شهر حل شود گفت: در حال حاضر تبریز با مشکل ترافیک دست و پنجه نرم می کند و قطعاً راه اندازی خط یک و دوم مترو تبریز خواهد توانست بخش بزرگی از مشلات ترافیکی تبریز را رفع کند در کنار آن مسائل آلودگی های زیست محیطی نیز با راه اندازی مترو و کاهش استفاده از وسایل نقلیه دیگر کاهش خواهد یافت.

شهردار تبریز با تاکید بر اینکه در حال حاضر در بین کلانشهرها در خصوص گرفتن فاینانس رقابت وجود دارد گفت: تمامی کلانشهرها از فاینانس برای ساخت مترو استفاده می کنند و مردم از ما می پرسند چگونه است که مترو مشهد راه اندازی شده است اما هنوز خط یک ما کامل نیست، جواب این مسئله این است که آنها از روش فاینانس استفاده کرده اند و با پیگیری توانسته اند از فاینانس برای تکمیل قطار شهری استفاده کنند.

وی افزود: دغدغه و پیگیری اصلی ما از رئیس جمهور این بود که مجوز بگیریم تا با روش فاینانس تمام خط دوم قطار شهری تبریز را اجرا کنیم.

مهندس باهر گفت: با توجه به سهم دولت و شهرداری در هزینه مترو، نیمی از فاینانس را دولت تضمین کرده و پرداخت خواهد کرد. اگر ما هم در این قضیه تعلل و عدم دقت کرده باشیم دولت از قضیه فاینانس به راحتی عبور نمی کند و در مساتئل مالی بررسی دقیقی انجام می دهد.

شهردار تبریز افزود: در برنامه ششم توسعه کل تعهدات دولت به شهرداری در خصوص مترو به سمت حذف شدن می رود و امروز ما هر اندازه که فاینانس برداریم چون پنجاه درصد آن را دولت پرداخت خواهد کرد برای ما برد به حساب می آید چون بعد از ابلاغ برنامه ششم، دولت به هیچ وجه تضمین نمی کند که سهم پنجاه درصدی مترو را پرداخت کند.

مهندس ایرج شهین باهر افزود: ای کاش در شورای دور سوم برای خط دو و خط یک با دلار هزار تومانی فاینانس اخذ می شد و با آن پول خط یک و دو ساخته می شد و امروز ما بدهی آن را می دادیم در عوض دو خط ما کار می کرد چون هیچ تضمینی نیست که اگر امروز ما از فاینانس استفاده نکنیم بتوانیم با برآوردهای امروز خط دوم مترو را به سرانجام برسانیم.

شهردار کلانشهر تبریز در پایان سخنانش اظهار داشت: امروز هر کیلومتر ساخت مترو 220 میلیارد تومان هزینه دارد که در سه سال بعد قطعاً بالاتر خواهد بود. پس قطعاً هر چه زودتر این فاینانس اختصاص یابد و کار را شروع کنیم به نفع شهر خواهد بود. البته در تمامی مراحل روند اجرای پروژه اخذ فاینانس اعضای محترم شورا قطعاً می توانند نظارت، پیگیری و بررسی کنند.

مصطفی مولوی صبح امروز در جمع اعضای شورای شهر تبریز با بیان اینکه تقریباً پروژه قطار شهری متوقف شده است، تاکید داشت: اگر می خواهیم راه اندازی خط یک به اتمام برسد باید بدهی های مربوطه را تسویه کنیم زیرا کارگاهها تعطیل شده اند.

وی افزود: مبلغ 120 میلیارد تومان بدهی داریم و برای رفع مشکل کنونی حداقل 100 میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم و بنده این مبلغ را از شورا درخواست می‌کنم تا مجوز برداشت تسهیلات را صادر کند.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز ابراز کرد: شهرداری تمام تلاش خود را برای پایان خط یک مترو تبریز تا پایان سال جاری به کار می‌بندد.