

اتمام ریل گذاری داخل سالن های تعمیرگاهی و پارکینگ پایانه لاله خط یک قطار شهری تبریز

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، پایانه لاله با حدود 13 هکتار مساحت، بزرگترین و مجهزترین پایانه خط یک قطار شهری است. با تکمیل نهایی و راه اندازی کل خط یک قطار شهری تبریز، وظیفه اصلی این پایانه، تعمیرات و نگهداری قطارها، پارکینگ و بازدیدهای روزانه و دوره ای، تعمیرات سنگین و اساسی قطارها، شستشوی واگن ها و تأمین قطارهای مسافربری است که در حال حاضر، 13/83% پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش واحد فرهنگی و روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، پایانه لاله با حدود 13 هکتار مساحت، بزرگترین و مجهزترین پایانه خط یک قطار شهری است. با تکمیل نهایی و راه اندازی کل خط یک قطار شهری تبریز، وظیفه اصلی این پایانه، تعمیرات و نگهداری قطارها، پارکینگ و بازدیدهای روزانه و دوره ای، تعمیرات سنگین و اساسی قطارها، شستشوی واگن ها و تأمین قطارهای مسافربری است که در حال حاضر، 13/83 درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

علی پور، مدیر پروژه مسیر و پایانه های خط یک گفت: پایانه لاله در مجموع 9 کیلومتر ریل گذاری دارد که بیش از 3 کیلومتر آن مربوط به داخل سالن های پارکینگ و بازدید روزانه، تعمیرات سنگین، شستشوی واگن و تعمیرگاه درزین بوده و ریل گذاری آن به اتمام رسیده است.

در حال حاضر، خط تست قطارها به طول 700 متر برای انجام ریل گذاری در روزهای آتی بسترسازی می شود. همچنین با اتمام زیرسازی و بسترسازی محوطه روباز پایانه لاله، پیش بینی می شود قبل از پایان فصل کاری سال 97، ریل گذاری محوطه و نصب سوزن ها انجام شود.