

80 درصد پیشرفت فیزیکی خط یک مترو تبریز

سرپرست سازمان قطار شهری تبریز از پیشرفت فیزیکی حدود 80 درصدی خط یک مترو تبریز تا آخر دی ماه 1396 خیرداد.

با توجه به حجم وسیع مسافرت های درون شهری تبریز و ضرورت استفاده از سیستم حمل و نقل ریلی برای کاهش مشکلات ترافیکی این شهر، سازمان قطار شهری تبریز در سال 1379 تأسیس و مطالعات امکان سنجی خطوط قطار شهری تبریز در اواخر سال 1380 آغاز شد. در جلسه بیست و نهم شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، احداث خط یک قطار شهری تبریز به تصویب رسید و عملیات اجرایی آن به طور واقعی از سال 1384 آغاز شد. در جلسه شصت و پنجم شورای عالی ترافیک، در دی ماه 1385 احداث سایر خطوط درون شهری تبریز و خط حومه ای تبریز سهند به تصویب رسید که شامل 4 مسیر به طول 70 کیلومتر با 70 ایستگاه و یک خط برون شهری از تبریز به شهر جدید سهند به طول حدوداً 20 کیلومتر است.

اصغر باقری فر، سرپرست سازمان قطار شهری تبریز گفت: متروی تبریز به صورت رسمی از 5 شهریور 1394 با راه اندازی فاز نخست خط 1، در حد فاصل ایستگاه ائل گلی تا ایستگاه استاد شهریار و فاز دوم این خط نیز به فاصله یک و نیم سال در حد فاصل ایستگاه استاد شهریار تا ایستگاه میدان ساعت به بهره برداری رسید.

وی افزود: برای اتمام هر کیلومتر ساخت مترو با تمامی تجهیزات و تاسیسات و ایستگاه ها حدود 200 میلیارد تومان منابع مالی نیاز است.

باقری فر گفت: خط یک به طول 2/17 کیلومتر با 18 ایستگاه از میدان ائل گلی آغاز و از طریق بلوار شهید باقری و 29 بهمن، خیابان امام خمینی، چهارراه محقق، باغ گلستان و خیابان خیام به کوی لاله ختم می شود. حدود 8 کیلومتر از مسیر به صورت تونل عمیق طراحی شده و با دو دستگاه حفار TBM در عمق حدود 14 الی 25 متری کف تونل، حفاری آن به اتمام رسیده است.

وی افزود: در حال حاضر دو فاز از سه فاز خط یک تا ایستگاه 11 میدان ایل گولی تا میدان ساعت با یک ایستگاه عبوری به بهره برداری رسیده و در صورت تأمین منابع مالی حدود 650 میلیارد تومان - برای اجرای عملیات باقی مانده ابنیه و سویل، مترو سیستم، پله های برقی، آسانسورها و... - انتظار می رود تا پایان سال 97 خط یک قطار شهری تبریز به بهره برداری کامل برسد.

به گفته باقری تاکنون برای خط یک مترو تبریز 15 هزار و 900 میلیارد ریال تزریق و 2 هزار میلیارد ریال نیز اوراق مشارکت به فروش رسیده است.

وی گفت: با راه اندازی لاین تونل شمالی خط یک مترو تبریز زمان انتظار مسافر در ایستگاه مترو از 30 دقیقه انتظار به 17 دقیقه کاهش یافته است.

باقری با اشاره به پیشرفت 80 درصدی عملیات اجرایی خط یک، گفت: 12 رام قطار در خط یک مترو تبریز، - هر رام شامل 5 واگن است - تا این لحظه تأمین شده و در افق طرح این تعداد ناوگان با بهره برداری کامل خط یک به 36 رام با 180 دستگاه واگن خواهد رسید.

وی در ادامه گفت: خط دو، از طولانی ترین خطوط مترو تبریز، به طول 4/22 کیلومتر است. در حال حاضر 8 ایستگاه از 20 ایستگاه آن در حال احداث بوده و حفاری تونل آن هم تا 5 کیلومتر انجام شده است.

به گفته باقری فر خط 2 متروی تبریز به طول حدود 4/22 کیلومتر طولانی ترین مسیر از شبکه ریلی کلانشهر تبریز این خط، شامل 20 ایستگاه است که از محدوده زمین های قراملک (کارخانه کود آلی) شروع شده، از طریق خیابان وحدت و میدان قراملک (اولین ایستگاه) و پس از عبور از زیر خیابان آخونی، خیابان قدس، محقق، میدان دانشسرا، وارد خیابان عباسی شده و تا میدان شهید فهمیده به سمت شهرک نصر، مرزداران، دانشگاه آزاد، نمایشگاه بین المللی و نهایتاً در میدان بسیج خاتمه می یابد.

باقری گفت: در حال حاضر برای اتمام خط 2 مترو تبریز 3 هزار و 200 میلیارد تومان منبع مالی نیاز است و تاکنون حدود 250 میلیارد تومان هزینه صرف شده است.

وی با تشریح مسیر های خط 3 و 4 و 5 مترو تبریز ادامه داد: خط سه مترو تبریز با امتداد شمالی و جنوبی و به طول حدود 15 کیلومتر و شامل 14 ایستگاه از فرودگاه بین المللی تبریز آغاز و با عبور از میدان بزرگ آذربایجان و خیابان انقلاب، از طریق میدان دانشسرا و خیابان ارتش به پایانه بزرگ اتوبوسهای بین شهری تبریز جنب بزرگراه

شهید کسائی ختم می شود. خط چهارمیترو نیز با کاربری تراموا و به طول 4/15 کیلومتر شامل 18 ایستگاه از میدان آذربایجان آغاز و پس از عبور از میدان جهاد (نصف راه)، در مسیر آزادی (کمربندی) از چهارراه آبرسان و چهارراه عباسی عبور کرده و به انتهای خیابان شهید رجایی ختم می شود، از ویژگی های منحصر به فرد این خط که به صورت لوپ طراحی شده، حلقه اتصال بین تمامی خطوط ریلی مترو تبریز است و در نهایت خط 5 و یا خط حومه متروتبریز سهند نیز در محل ایستگاه 18 با خط یک دارای ایستگاه مشترک بوده و با عبور از مقابل کارخانه تراکتور سازی به سمت شهر جدید سهند ادامه خواهد یافت.