

## شروع عملیات ریل گذاری پایانه لاله خط یک قطار شهری تبریز

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز عملیات ریل گذاری داخل سالنها، پارگینک ، تعمیرات پایانه لاله خط یک از اواخر آبان ماه سال جاری شروع شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز عملیات ریل گذاری داخل سالنها، پارگینک ، تعمیرات پایانه لاله خط یک از اواخر آبان ماه سال جاری شروع شده است.

پیمان علیپور مدیر پروژه مسیر و پایانه های خط یک قطار شهری تبریز در این خصوص خاطر نشان کرد: طبق برنامه ریزی صورت گرفته عملیات ریل گذاری داخل سالنها در فصل سرما نیز ادامه خواهد یافت و پیمانکار مربوطه متعهد شده است تا پایان اسفند ماه سال جاری ریل گذاری داخل سالنها را به اتمام برساند و متعاقب آن با مساعد شدن شرایط جوی و تکمیل کاربهای مربوط به محوطه سازی پایانه لاله ، ریل گذاری محدوده روباز و نصب سوزنهای پایانه و اتصال شبکه ریلی پایانه به خطوط ریلی خط اصلی مسیر خط یک اقدام خواهد شد .

پایانه لاله، پایانه اصلی خط یک بوده و در حدود 10 کیلومتر خطوط ریلی خواهد داشت.