

## **توضیحات فنی جابجایی و انتقال درختان مسیر خط دو قطار شهری توسط مدیر پروژه خط دو مترو تبریز**

پس از خاتمه عملیات اجرایی ایستگاهها که بخش عمده آنها به صورت زیرزمینی و دفنی است، فضای بالای ایستگاهها به جز ورودیهای دسترسی مجدداً تبدیل به فضای سبز و کاشت نهالهای ریشه کوتاه می گردد. لذا با اجرای پروژه مترو نه تنها آسیبی به فضای سبز شهری وارد نمی شود. بلکه عملاً علاوه بر دهها مزیت پروژه های مترویی نسبت به سایر ناوگانهای حمل و نقل درونشهری، میزان فضای سبز نیز افزایش می یابد که امید است رسانه های محترم اطلاع رسانی با ارایه این واقعیتها به روشنگری بیشتر افکار عمومی و دلگرمی افزونتر تلاشگران بی ادعای سازمان قطار شهری تبریز مساعدت فرمایند.

تعیین مسیر هر خط مترو و جانمایی ایستگاه های آن از مطالعه و بررسی حدود 17 آیتم استحصال می شود. که از جمله آنها می توان به مسیرهای عمده سفرهای درونشهری، کانون جذب مسافر، مطالعات ترافیکی، مطالعات زمین شناسی، نقشه برداری، فضای سبز، میراث فرهنگی، تأسیسات شهری، محیط زیست و هزینه های تملکی و اقتصادی و... اشاره کرد. که از بین اینها مباحث زیست محیطی از وزن و اهمیت ویژه ای برخوردار است. چرا که عمده ترین مزیت قطار شهری نسبت به ناوگان های حمل و نقل درونشهری، سازگاری کامل آن با الزمات زیست محیطی بوده و در واقع یک پروژه تمام عیار در جهت بهبود محیط زیست و کاهش آلاینده های جوی و صوتی و چشم اندازهای شهری و بالا بردن نشاط روحی و آرامش روانی شهروندان می باشد.

مهندس بخشی افزود: در جانمایی آن دسته از ایستگاهها که تداخل با موقعیت فضای سبز موجود شهری حادث می شود ضمن اینکه تصویب این جانمایی از بررسی های همه جانبه موضوع در مراجع ذیصلاح و متعدد تصمیم گیر اعم از مطالعات اولیه و فاز 2 توسط مهندسی مشاور ذیصلاح، کنترل مطالعات توسط دفتر فنی کارفرما، بررسی موضوع در کمیته فنی سازمان ترافیک و حمل و نقل شهرداری، طرح موضوع در جلسه شورای ترافیک شهرستان و استان، اخذ مصوبه کمیسیون ماده 5، اخذ مصوبه کمیسیون فضای سبز با حضور نمایندگان دادگستری، شورای شهر، سازمان پارکها و شهرداری طی مراحل می کند. نهایتاً درختان واقع در محل ساخت این ایستگاهها با پرداخت هزینه ای معادل پنج برابر تعرفه رسمی به مکانهای مناسب دیگر منتقل می شود که از این بابت تاکنون صرفاً در خصوص خط دو قطار شهری تبریز، مبلغی حدود سی میلیارد ریال از طرف سازمان قطار شهری تبریز در وجه سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری تبریز پرداخت و کارسازی شده است.

همچنین ذکر این نکته ضروری است که پس از خاتمه عملیات اجرایی ایستگاهها که بخش عمده آنها به صورت زیرزمینی و دفنی است، فضای بالای ایستگاهها به جز ورودیهای دسترسی مجدداً تبدیل به فضای سبز و کاشت نهالهای ریشه کوتاه می گردد. لذا با اجرای پروژه مترو نه تنها آسیبی به فضای سبز شهری وارد نمی شود. بلکه عملاً علاوه بر دهها مزیت پروژه های مترویی نسبت به سایر ناوگانهای حمل و نقل درونشهری، میزان فضای سبز نیز افزایش می یابد که امید است رسانه های محترم اطلاع رسانی با ارایه این واقعیتها به روشنگری بیشتر افکار عمومی و دلگرمی افزونتر تلاشگران بی ادعای سازمان قطار شهری تبریز مساعدت فرمایند.