

گزارشی از آخرین وضعیت پیشرفت پروژه ساخت و تکمیل ایستگاه های فلکه دانشگاه و آبرسان و میدان قطب

فاز دوم بهره برداری از خط یک قطار شهری تبریز مستلزم آماده شدن پنج ایستگاه از فلکه دانشگاه تا میدان ساعت می باشد در این گزارش که با گفتگو با مدیر پروژه ایستگاه های 7 و 8 و 9 خط یک مترو تبریز جناب آقای مهندس رضا زائر آماده شده است به شرح آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی این ایستگاهها می پردازیم.



مهندس رضا زائر

ایستگاه شماره 7 فلکه دانشگاه

ایستگاه شماره 7 یکی از مهمترین ایستگاههای خط یک ، واقع در میدان جانبازان است. این ایستگاه به دلیل همجواری با دانشگاه تبریز و محدوده آبرسان از ایستگاههای پرتراфик خط یک خواهد بود که عملیات اجرایی این ایستگاه به دلیل اینکه محل قرار گیری ایستگاه قبلاً بعنوان شفت پشتیبانی دستگاههای حفار TBM بوده با تاخیر انجام شده است ولی با جدیت تمام به صورت دو و سه شیفتی در حال اجراء بوده و عملیات اجرایی آن تا پایان آبان ماه 1395 حدود 60 درصد پیشرفت فیزیکی دارد و نازک کاری در تراز سکو در حال اجراء است. و امیدواریم که این ایستگاه را با تاخیر کمتر نسبت به دیگر ایستگاهها به مرحله ی مسافر گیری برسانیم از مزیت های قابل ذکر این ایستگاه پیش بینی گالری ارتباطی از سمت دانشگاه است که مسافران ، مخصوصاً دانشجویان این امکان را خواهند داشت، بدون عبور از عرض خیابان به ایستگاه دسترسی داشته باشند اجرای این گالری نیز به روش NATM (ایرانی-اتریشی) به شکل زیرزمینی در حال اجرا بوده که برای تمامی ورودی های این ایستگاه آسانسور و پله برقی نیز پیش بینی شده است.

ایستگاه شماره 8 کلانترکچه

این ایستگاه در محدوده کلانترکچه واقع شده که بیش از 85 درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تقریباً آماده مسافر گیری است. عملیات نازک کاری خود ایستگاه رو به اتمام بوده و در مرحله ی پایانی می باشد. برای این ایستگاه 2 ورودی از سمت شمال و جنوب خیابان امام (ره) پیش بینی شده و اجرای این ایستگاه به دلیل روش اجرای آن که باید به شکل زیرزمینی اجراء می شد با سختی های فراوانی انجام یافته و با همت کارگران و مهندسان بدون هیچگونه مشکلی به اتمام رسیده است. از نکات اجرای قابل ذکر این ایستگاه حفظ ساختمان های اطراف ، مخصوصاً ساختمان 10 طبقه مهدی که در کنار این ساختمان گودی به عمق حدود 20 متر احداث شد. و سازه اصلی بدون اینکه کوچکترین آسیبی (حتی ترک های جزئی) به این ساختمان وارد شود با دقت

و تخصص کافی اجراء شد.



Tabriz Urban Railway Organization
واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی

ایستگاه شماره 9 میدان قطب

این ایستگاه نیز همانند ایستگاه 8 به شکل زیرزمینی در حال اجراء و عملیات اجرایی آن حدود 40 درصد پیشرفت دارد. عملیات این ایستگاه نیز با مشکلات خاصی روبرو بود. مخصوصاً خاکبرداری آن می بایست در عمق 22 متری زیر خیابان امام انجام می شد. با بکارگیری 3 بیل مکانیکی این کار بدون هیچ گونه مشکل به انجام رسید. این ایستگاه نیز دارای 2 ورودی از سمت شمال و جنوب بوده تا جهت استفاده از ایستگاه نیازی به طی کردن عرض خیابان نباشد. محل قرارگیری این ایستگاه میدان قطب، نرسیده به مسجد سالار، با جدیت تمام در حال اجراست.