

دمونتاژ دستگاههای حفار (TBM) در ایستگاه امام حسین(ع) خط یک قطار شهری تبریز

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، عملیات اجرایی حفاری تونلهای عمیق خط یک قطار شهری تبریز در بهمن ماه سال 94 به اتمام رسید.

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، عملیات اجرایی حفاری تونلهای عمیق خط یک قطار شهری تبریز در بهمن ماه سال 94 به اتمام رسید. بعد از این تاریخ و انجام عملیات تکمیلی تونل، مناقصه عملیات اجرایی دستگاه های حفار توسط سازمان برگزار و نهایتاً شرکت پارس دانش سپاهان به عنوان برنده مناقصه دمونتاژ انتخاب گردید. هم اکنون حدود 50 درصد از عملیات اجرایی پیشرفت داشته و امروز یکی از سنگین ترین و حساس ترین قطعه دستگاه ها به نام درایوونیت دمونتاژ شده و جهت مراحل بعدی و انبار داری به دپوی لاله انتقال می یابد.