

## قرارداد تجاری فاینانس خارجی خط 2 منعقد شد

کوروش شفیعی ایران نژاد، معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی سازمان قطار شهری تبریز خبر داد « با امضای قرارداد تجاری، نیمی از مسیر و فرآیند پیچیده فاینانس خارجی خط 2 طی شد »

سرانجام پس از تلاشهای دوساله حوزه معاونت برنامه ریزی و امور اقتصادی سازمان قطار شهری تبریز و حومه با حسن تدبیر و مدیریت عالی مدیرعامل محترم این سازمان و با پشتیبانی و حمایت بی شائبه استاندار محترم و محبوب آذربایجان شرقی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، شهردار سختکوش کلانشهر تبریز و شورای اسلامی شهر؛ قرارداد تجاری فاینانس خارجی پروژه خط 2 متروی تبریز، در روز چهارشنبه سوم شهریورماه 95 و در دومین روز هفته دولت، در محل سالن تشریفات استانداری آذربایجان شرقی با حضور جناب آقای دکتر جبارزاده استاندار آذربایجان شرقی، مابین سازمان قطار شهری تبریز و کنسرسیوم چینی - ایرانی AVIC & POMS به امضا رسید.

مهندس شفیعی افزود: اقدامات اجرائی استفاده از این تسهیلات، از دوسال قبل آغاز شده بود و تا کنون 17 مرحله از این فرآیند پیچیده طی شده است. مبلغ این تسهیلات به میزان 85/517 میلیون دلار می باشد که در صورت نهایی شدن، در فاز اول خط 2 متروی تبریز (شامل 10 کیلومتر از 22 کیلومتر خط دو، 8 ایستگاه، یک پایانه و 20 رام قطار) هزینه خواهد شد. برای استفاده از این تسهیلات، مصوبه "شورای اقتصاد" در تاریخ 27/12/93 اخذ شده است و هماهنگی های لازم با بانک رفاه در جهت عاملیت این فاینانس انجام پذیرفته و هم اکنون در مرحله اخذ مصوبه ماده 62 قانون محاسبات عمومی کشور از دولت می باشیم.

با توجه به محدودیت اعتبارات عمرانی قابل تخصیص از طرف دولت و شهرداری در سال جاری و با عنایت به اینکه اولویت اول این سازمان، اتمام و بهره برداری از فاز دوم خط یک تا میدان ساعت در سال 95 و اتمام و بهره برداری از کل خط یک در سال 96 می باشد و دریافتی های این سازمان از دولت و شهرداری غالباً در خط یک که اهمیت بیشتری دارد هزینه خواهد شد، لذا بدیهی است که ادامه حیات پروژه خط 2 به شدت وابسته به نهایی شدن تسهیلات فاینانس خارجی است و بر همین اساس مقامات ارشد استان و شخص آقای استاندار و شهردار محترم؛ بنحوی چشمگیر و مسئولانه پیگیر حل مسائل مبتلابه آن می باشند. ضمناً با تدبیر مدیرعامل محترم سازمان قطار شهری تبریز و تاکید و حمایت های آقای دکتر نجفی شهردار محبوب تبریز مراحل انتشار اوراق مشارکت به میزان 2000 میلیارد ریال برای پروژه خط 2 نهایی شده است و ان شاء الله در آینده ای نزدیک به پروژه مذکور تزریق خواهد شد.

**در حاشیه:** مهندس شفیعی در خصوص سختی و پیچیدگی کارهای انجام شده در خصوص تهیه و مبادله قرارداد تجاری و قرارداد کنسرسیوم خاطرنشان کرد: این فرآیند بسیار سخت و پیچیده بود و تا رسیدن به این مرحله تا کنون پیش نویس های فراوانی در خصوص موافقت نامه های MOU و MOA و بیش از 60 صفحه قرارداد تجاری و حدود 40 صفحه قرارداد کنسرسیوم مورد بررسی دقیق و کارشناسی قرار گرفته و در این راستا مدیر دفتر قراردادهای سازمان و مدیر پروژه خط 2 و همکاران بنده در حوزه معاونت برنامه ریزی و امور اقتصادی، زحمات بسیاری متحمل شده اند که جا دارد از همه آنها قدردانی نمایم. خالی از لطف نیست که این مطلب را هم اضافه کنم که در شب قبل از امضای قرارداد تجاری، جلسه ای از ساعت 11 شب تا 6 صبح جهت حل اختلافات قرارداد کنسرسیوم و امضای آن برگزار شد و در آخرین لحظات توافق حاصل گردید.