

پایان حفاری تونل سیلان خط یک قطار شهری تبریز

پایان حفاری تونل سیلان خط یک قطار شهری تبریز

تونل عمیق خط یک با عنوان تونل سیلان، صبح روز شنبه 21 شهریور ماه 94 به ایستگاه انتهائی خود رسید و با تلاش متخصصان و تلاشگران سازمان قطار شهری دستگاه تی بی ام (TBM) از آن خارج شد. عملیات حفاری این تونل حدود شش سال به طول انجامید که دو سال از این شش سال جهت ساخت و تجهیز شفت شماره 12 زمان صرف شده است. این تونل دارای 8043 متر طول به قطر 88/6 متر حفاری شده است و در طول حفاری جمعا 431025 متر مکعب خاکبرداری و به بیرون از تونل حمل شده است. مداء تنها، عمق، خط یک از ایستگاه شماره 7 (مدان، حانانان)، شوه ۶ ه د، ایستگاه 16 (مدان، امام حسین،) به بان، ماسد.









