

فاز یک نخستین خط مترو تبریز با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری افتتاح شد.

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، فاز اول خط یک قطار شهری تبریز، با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به افتتاح رسید.

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، فاز اول خط یک قطار شهری تبریز، با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به افتتاح رسید.

در مراسم بهره‌برداری از پروژه تحول‌آفرین شهر تبریز، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه تبریز، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، استاندار آذربایجان شرقی، رییس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، تنی چند از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر تبریز، خانواده معظم شهدا و ایثارگران و عموم شهروندان تبریزی، حضور داشتند. مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز، گفت: در موقعیت طلایی سازمان قطار شهری واقع شده‌ایم، چرا که با تلاش‌های جناب استاندار و به خصوص معاون عمرانی و حمایت‌های شهردار محترم، شورا و نمایندگان مجلس، هیچ مشکلی در زمینه اجرایی نداریم.

مهندس پشمینه‌آذر، در مراسم بهره‌برداری از فاز نخست خط یک پروژه متروی تبریز با بیان این مطلب اظهار داشت: سازمان قطار شهری با داشتن دو خط اجرایی با 38 ایستگاه به مسافت 40 کیلومتر، و چهار مجتمع پایانه در دو خط تعریف شده است.

وی اضافه کرد: اگر این خطوط نهایی شود، 80 هزار نفر در ساعت در یک جهت جابجایی مسافر میسر خواهد شد که در کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی تأثیرگذار خواهد بود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز، خاطرنشان کرد: در حال حاضر، حدود 12 هزار میلیارد ریال در پروژه مترو هزینه شده و برای اتمام خط یک به همین مبلغ نیاز داریم و جمع این مبالغ هم برای خط دو مورد نیاز است.

پشمینه‌آذر اعتبار هزینه‌شده برای خط یک را تا کنون 10 هزار و 560 میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: پروژه‌های با این عظمت، برای این شهر و شهروندان یک افتخار ماندگار است.

وی ادامه داد: طبق تعریف فاز یک خط اول، در اولین روز بهره‌برداری، مدت انتظار در هر ایستگاه، 15 دقیقه است؛ این مدت با رسیدن تعداد رام‌ها به شش رام، به هفت دقیقه کاهش خواهد یافت.

با بهره‌برداری از فاز نخست خط اول متروی تبریز، شهروندان می‌توانند مسیر 6 کیلومتری ایستگاه ائل‌گلی تا استاد شهریار را با دو رام قطار شهری (10 واگن) طی کنند.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: در سنوات گذشته 700 میلیارد تومان به پروژه متروی تبریز تزریق شده است؛ این در صورتی است که در دو سال گذشته با همکاری شهرداری و بخش‌های عمرانی، شاهد تزریق اعتباری معادل کل اعتبارات هشت سال، به این پروژه بوده‌ایم.

دکتر اسماعیل جبارزاده در مراسم بهره‌برداری از فاز نخست خط یک قطار شهری تبریز، با بیان این مطلب اظهار داشت: کمک شهرداری به پروژه مترو تبریز نسبت به سالهای گذشته شتاب گرفته است.

وی تصریح کرد: شهرداری تبریز با بکارگیری تمام ظرفیت‌های ممکن، نقش تعیین‌کننده و چشمگیر در این زمینه داشته که حقیقتاً قابل تقدیر است.

جبارزاده یادآور شد: سیاست‌گذاریم از رییس جمهور محترم که با تخصیص اعتبار لازم در جریان سفرشان به تبریز، توجه خاصی به این پروژه حساس داشته‌اند.

وی با تقدیر از زحمات کشتان پروژه متروی تبریز متذکر شد: مترو، از ویژگی‌های توسعه هر شهر بوده و با افتتاح آن تبریز از شهرهای پیشرفته دنیا محسوب خواهد شد.

استاندار آذربایجان شرقی اظهار امیدواری کرد، با تداوم این روند، توسعه ایستگاه‌های بعدی خط یک در سال آینده با شتاب هر چه تمام‌تر تداوم داشته باشد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: توفیق این را دارم که به عنوان نماینده دولت در این روزهای فرخنده در شهری باشم که همیشه منشا تحولات ایران بوده است.

دکتر محمد فرهادی که در مراسم افتتاح فاز اول خط یک مترو تبریز حضور داشت اظهار داشت: تبریز از دیرباز مهد پرورش بزرگان و علما بسیاری بوده و بسیاری از نخبگانی که در راس امور دولت قرار گرفته‌اند از این شهر دانشگاهی برخوردارند.

وی با اشاره به موقعیت مهم شهر تبریز به عنوان نقطه ی اتصال ایران به اروپا گفت: این شهر همواره مورد توجه علما و شعریایی همچون مولانا بوده و امروز نیز خاستگاه شعری بسیاری است.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری کشور در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر پیشرفت چشمگیر شهر تبریز طی چند سال گذشته افزود: یکی از اصلی‌ترین اهداف دولت سوق شهرها به سمت توسعه است که امروز با افتتاح خط یک مترو تبریز شاهد رسیدن دولت به بخشی از این هدف در این شهر خواهیم بود.

نماینده ولی فقیه در استان آذربایجان شرقی و امام جمعه تبریز بر ضرورت تکمیل هر چه سریعتر فازهای بعدی مترو تبریز تأکید کرد.

آیت الله محسن مجتهد شبستری در مراسم بهره‌برداری از فاز اول خط یک مترو تبریز با اعلام این مطلب اظهار داشت: تکمیل فاز اول مترو تبریز در طول ۱۲ سال صورت گرفته است اما باید مسئولان امر با تلاش و سعی شبانه روزی خود فازهای بعدی را در مدت زمان تعیین شده به اتمام برسانند.

امام جمعه تبریز با تأکید بر اینکه وجود مترو در کلانشهرها یک ضرورت محسوب می‌شود اظهار کرد: جلوگیری از اتلاف وقت مردم و شهروندان یکی از مزایای قابل توجه مترو می‌باشد که باعث کاهش هزینه‌ها صرفه‌جویی در زمان می‌شود.

نماینده مردم استان در مجلس خبرگان رهبری با تصریح بر اینکه کاهش آلودگی هوا از دیگر مزایای بهره‌مندی از مترو می‌باشد گفت: وجود و حرکت خودروهای تک‌سرنشین علاوه بر اینکه باعث آلودگی هوای شهرها می‌شود موجب ترافیک سنگین در شهر می‌شود اما با بهره‌مندی از مترو می‌توان مسیر یک ساعته را در نصف مدت و یا مدت زمان کمتر طی کرد.

امام جمعه تبریز با تأکید بر اینکه نام‌گذاری سالها توسط مقام معظم رهبری فقط مخصوص یک سال بخصوص نیست اظهار داشت: در سال همدلی و هم‌زبانی مردم و دولت هم باید شاهد همدلی دولت با ملت و هم‌مدلی مردم با دولت باشیم.

آیت الله شبستری همچنین با اشاره به فرهنگ سازی در کشورهای پیشرفته برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی خواستار توجه جدی شهروندان بهبه استفاده از وسایل نقلیه عمومی در مسافرت‌های درون شهری به جای استفاده از سواری شخصی شد.

معاون توسعه شهری و روستایی وزیر کشور، زیر بنای صنعتی تبریز را زمینه‌ای برای توسعه هرچه بیشتر این شهر دانست.

هوشنگ خندان دل که در مراسم افتتاح فاز اول خط یک مترو تبریز حضور یافته بود از حضور در این شهر اظهار خوشوقتی نمود و گفت: تبریز، یکی از سه کلان شهری است که در دور جدید به عنوان هدف در راه اندازی مترو، تعیین شده و دومین شهری است که فاز نخست این پروژه ی مهم در آن به بهره‌برداری می‌رسد.

خندان دل به احداث کارخانه مونتاژ واگن متروهای سه کلان شهر در تبریز اشاره کرد و گفت: با آغاز به کار این خط صنعتی، امید به توسعه هر چه بیشتر این شهر و استان قطعاً بیشتر خواهد شد.

وی با اشاره به آثار و نتایج مثبت راه اندازی مترو، افزود: آلودگی هوا و اتلاف وقت شهروندان نتیجه ی عدم وجود یک سیستم حمل و نقل عمومی کارآمد است که امیدواریم بهره‌برداری از مترو بتواند به حل این معضلات کمک کند.

رییس سازمان شهرداری‌ها و دهیاریهای کشور در بخش دیگری از سخنان خود به هزینه‌های مترو تبریز پرداخت و خاطرنشان کرد: تاکنون در پروژه ی تبریز 15 هزار میلیارد ریال هزینه صرف شده که نیمی از آن در طی دو سال اخیر هزینه شده است و جادارد که از همت و توجه شهردار تبریز در این خصوص ق‌دردانی کنیم.

خندان دل ادامه داد: در حال حاضر 395 کیلومتر خط مترو در حال احداث در سطح کشور وجود دارد که حدود 300 هزار میلیارد ریال هزینه را به خود اختصاص داده است. خط یک متروی تبریزی، به طول 17.2 کیلومتر با 18 ایستگاه از میدان ائل گلی آغاز و از طریق بلوار شهید باکری و 29 بهمن، خیابان امام خمینی(ره)، چهارراه محقق، باغ گلستان و خیابان خیام به کوی لاله ختم می‌شود.

حدود 8 کیلومتر از مسیر به صورت تونل عمیق طراحی شده و با دو دستگاه حفار TBM در عمق حدود 14-25 متری کف تونل در حال حفاری می‌باشد. خط نخست خط یک مترو، شامل شش ایستگاه ائل گلی، سهند، امام رضا(ع)، خیام، 29 بهمن و استاد شهریار می‌باشد. و تا پایان مهر ماه برای عموم شهروندان رایگان خواهد بود.