

گزارشی از روند پیشرفت پروژه پله برقی ایستگاه های قطار شهری تبریز

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، پله برقی ایستگاه های فاز اول خط یک (6 ایستگاه) و همچنین ایستگاه های 17 (شهید باکری) و ایستگاه 18 (ایستگاه نور) قطار شهری تبریز تحت پیمان شرکت سرمایه گذاری آسه تک جمعا 61 دستگاه می باشد.

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، پله برقی ایستگاه های فاز اول خط یک (6 ایستگاه) و همچنین ایستگاه های 17 (شهید باکری) و ایستگاه 18 (ایستگاه نور) قطار شهری تبریز تحت پیمان شرکت سرمایه گذاری آسه تک جمعا 61 دستگاه می باشد. که با بازرسی و بازدیدهای مرحله ای به عمل آمده از محل ساخت و مونتاژ پله برقی ها در کشور چین توسط عوامل کارفرما و مشاور می توان گفت از بهترین و با کیفیت ترین پله برقی هایی می باشد که تاکنون از طریق کشور چین وارد ایران شده است در حال حاضر 7 دستگاه از پله برقی ها که مربوط به ایستگاه های استاد شهریار (6) و ایستگاه ائل گولی (1) وارد ایستگاه های مربوطه شده و طی روزهای آینده، عملیات نصب و راه اندازی پله برقی ها شروع خواهد شد

بقیه پله برقی ها نیز به ترتیب اولویت نصب، در حال ساخت و مونتاژ می باشد و پیش بینی می شود تا آخر دی ماه سال جاری به طور کامل وارد ایستگاه های قطار شهری تبریز شود