

گزارشی از آخرین وضعیت تونلهای عمیق خط یک مترو تبریز

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، دو رشته تونل عمیق به نامهای سهند و سبلان، تا شهریور ماه سال جاری، عملیات حفاری خود را به اتمام خواهد رساند

به گزارش واحد فرهنگی، اجتماعی و روابط عمومی سازمان، دو رشته تونل عمیق به نامهای سهند و سبلان، تا شهریور ماه سال جاری، عملیات حفاری خود را به اتمام خواهد رساند مهندس سیامک نصیری، مدیر پروژه تونلهای عمیق خط یک قطار شهری تبریز، اذعان داشت عملیات اجرایی حفاری بخش تونل عمیق خط یک در حال انجام بوده و دستگاه حفار در تونل سهند بعد از حفاری 7255 متر در موقعیت فعلی مجتمع تجاری لاله بعد از چهارراه لاله بوده و تا انتهای مسیر در ایستگاه 16 واقع در میدان امام حسین علیه السلام لاله حدود 810 متر باقی مانده است. دستگاه حفار در تونل سبلان نیز بعد از حفاری 7563 متر در موقعیت فعلی روبروی شرکت بهیخس بعد از چهارراه لاله بوده و تا انتهای مسیر در ایستگاه 16 میدان امام حسین(ع) حدود 491 متر باقی مانده است.

مطابق برنامه زمانبندی فازهای 2 و 3 خط یک، اتمام حفاری تونل سبلان در روز چهاردهم خرداد ماه و حفاری تونل سهند نیز در روز پانزدهم شهریور ماه خواهد بود. گفتنی است عملیات حفاری تونلهای عمیق خط یک به صورت دو رشته تونل موازی(مسیر رفت و برگشت مجزا) از سال 1385 از فلکه جانبازان (میدان دانشگاه)آغاز و با طی مسیر امام خمینی(ره) از طریق چهارراه محقق و فونقا به طرف چهارراه لاله امتداد یافته و نهایتاً در میدان امام حسین(ع) لاله به اتمام می رسد. از حدود 17 کیلومتر خط یک، 8 کیلومتر به تونلهای عمیق اختصاص یافته که در عمق 9 الی 27 متری زمین انجام می پذیرد. اتمام تونلهای عمیق بعد از سالها تلاش در زمانهای ذکر شده، رویدادی تاریخی در تاریخ شهر اولین ها خواهد بود.