

گزارشی در خصوص ایستگاه 16 خط دو قطار شهری تبریز

گزارش ذیل شرح مختصری از موقعیت ایستگاه S16 و معابر اطراف آن و همچنین توضیح کلی در مورد روش اجرا و ترافیک منطقه می باشد.

گزارش ذیل شرح مختصری از موقعیت ایستگاه S16 و معابر اطراف آن و همچنین توضیح کلی در مورد روش اجرا و ترافیک منطقه می باشد.

موقعیت ایستگاه:

شکل 1 موقعیت ایستگاه (S16) را نشان می دهد. این ایستگاه شانزدهمین ایستگاه خط 2 قطار شهری از سمت غرب می باشد. فاصله این ایستگاه از ایستگاه های قبل و بعد از آن به ترتیب حدود 1598 و 1430 متر می باشد. ایستگاه S16 در فضای سبز ضلع جنوبی بلوار باغمیشه، حدفاصل تقاطع بلوار باغمیشه با خیابان های مولانا و امیرکبیر قرار دارد. این ایستگاه اولین ایستگاه در بخش توسعه شرقی خط 2 می باشد.

از معابر اصلی در محدوده می توان به بزرگراه پاسداران، بلوار باغمیشه، خیابان های مولانا، امیرکبیر و معابر داخلی کوی فرشته 18 متری فشارقوی (شهید زوار قلعه)، محمدپور صبور، استاد تبریزی، گل سرخ، دولت آبادی، عماد و خیابان چنار، اشاره نمود.

این ایستگاه می تواند مبداء و مقصد سفر ساکنین شهرک های شمال بلوار پاسداران اعم از شهرک الهیه، باغمیشه 2، نیروی هوایی و کوی فرشته قرار گیرد.

بزرگراه پاسداران: یکی از مسیرهای اصلی شهر بوده که دارای عملکرد بزرگراهی می باشد. این معبر دارای دو مسیر حرکتی در جهت شرق و غرب بوده که به وسیله میانه از یکدیگر جدا شده اند. این مسیر دارای 3 خط عبور در هر جهت می باشد. دسترسی ها در این معبر محدود بوده و اکثر وسایط نقلیه به عنوان مسیر گذری از آن استفاده می کنند. این مسیر بیشتر نقش جابه جایی را در شبکه ایفا می کند.

بلوار باغمیشه: این خیابان در راستای شرقی- غربی می باشد و از میدان فهمیده در انتهای غربی آن شروع و تا محل تقاطع با بزرگراه پاسداران امتداد یافته و دارای سه خط عبور در هر جهت می باشد. این خیابان در بیشتر بخش های آن فاقد پارک حاشیه ای در طرفین معبر می باشد. این معبر بیشتر دارای عملکرد جابه جایی بوده و تامین کننده دسترسی به معابر شریانی نیز می باشد، لذا به عنوان یک مسیر شریانی درجه 2 معرفی می شود. کاربری های طرفین این خیابان عمدتاً تجاری بوده و بعضاً کاربری های خدماتی نیز به چشم می خورد.

خیابان امیرکبیر: این خیابان متقارن با خیابان مولانا بوده و در قسمت غربی آن قرار دارد. این خیابان یک مسیر شمالی-جنوبی می باشد که ایستگاه S16 در ضلع جنوبی تقاطع آن با بلوار باغمیشه قرار دارد. این معبر وظیفه تامین دسترسی از نواحی اطراف به بلوار باغمیشه و بالعکس را داشته و یکی دیگر از مهمترین معابر نواحی اطراف ایستگاه به شمار می آید. این خیابان در دسته معابر شریانی (شریانی درجه 2) قرار می گیرد. این معبر دارای عرض عبور 11 متر بوده و در هر جهت حرکتی دارای دو خط عبور می باشد. این معبر فاقد پارک حاشیه ای در طرفین خیابان می باشد. کاربری های طرفین این معبر عمدتاً مسکونی بوده و در برخی موارد کاربری های تجاری در سطح محله نیز به چشم می خورد.

خیابان مولانا: این خیابان یک مسیر شمالی-جنوبی می باشد که ایستگاه S16 در ضلع جنوبی تقاطع این خیابان با بلوار باغمیشه قرار دارد. این معبر وظیفه تامین دسترسی از نواحی اطراف به بلوار باغمیشه و بالعکس را داشته و یکی از مهمترین معابر نواحی اطراف ایستگاه به حساب می آید. این خیابان در دسته معابر شریانی (درجه 2) قرار می گیرد. این معبر دارای دو خط عبور در هر جهت حرکتی برابر با 8 متر می باشد که به وسیله یک جداکننده به عرض یک متر از هم جدا شده اند.

کوی فرشته: کوی فرشته یکی از بخش های الحاقی شهرک باغمیشه است که از طریق ورودی های شرقی و جنوبی از بزرگراه پاسداران و ورودی شمال غربی از شمال بلوار باغمیشه و همچنین خروجی جنوب غربی به بزرگراه پاسداران با معابر اصلی در ارتباط است.

روش اجرای ایستگاه: انتخاب روش اجرای بهینه به جهت عوامل تاثیرگذاری متعددی نظیر شکل و عمق ایستگاه، موقعیت شهری، ترافیک عبوری، شرایط ژئوتکنیکی و سطح ایستایی ساختگاه، نحوه مقابله و کنترل آب های سطحی و نفوذی، اثرات ناشی از سازه های زیرزمینی و نهایتاً شرایط اقتصادی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. روش های متداولی جهت اجرای ایستگاه بر اساس پارامترهای اشاره شده فوق انتخاب می شوند که می توان دو دسته اجرای در ترانشه و اجرای زیرزمینی را نام برد.

در مورد ایستگاه S16 با توجه به وجود فضای کافی در اطراف ایستگاه و بررسی موارد فوق و هزینه های مترتب بر روش های مختلف اجرا و با توجه به وجود شفق شرقی در محدوده این ایستگاه، اجرا به روش ترانشه باز توصیه شده است.

حجم تردد در شبکه: به جهت شناخت وضع موجود نحوه تردد خودروها در شبکه مورد بررسی، لازم است تا حجم عبوری از هر محور برداشت شود. بدین منظور برداشت حجم در ساعات اوج انجام شده است. بیشترین حجم تردد مربوط به بزرگراه پاسداران بوده و معابر داخلی کوی فرشته نیز شاهد کمترین حجم ترافیک است.