

## برگزاری کمیسیون تدوین استاندارد ملی نشانه‌ها و تابلوها در سیستم‌های حمل و نقل درون شهری و حومه در ساز

اعضاء این کمیسیون متشکل از مدیران و کارشناسان سازمانهای قطار شهری کشور از شهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، اهواز، کرج، قم و کرمانشاه و طی دو روز در سازمان قطار شهری تبریز برگزار شد.

هدف از تدوین استاندارد نشانه‌ها و تابلوها:

کشورهای دارای صنعت مترو، علاوه بر تبعیت از استانداردهای جهانی، با توجه به شرایط جغرافیایی و فرهنگ و سنن مردم خویش لازم است به تدوین استاندارد ملی در زمینه‌های مختلف من جمله «نشانه‌ها و تابلوها» اقدام نمایند. استاندارد ملی در اصلاح و تکمیل استاندارد جهانی می‌باشد. مانند نامها و لوگوهای ملی یا فرهنگ حجاب و ...

ضرورت تدوین استاندارد نشانه‌ها و تابلوها:

1. افزایش ایمنی مسافران و کاهش سوانح

2. کسب رضایت شهروندان با حداکثر راهنمایی و هدایت مسیر و تسهیل تردد و کاهش اتلاف زمان

3. پیشگیری از پیگردهای قضایی و کاهش ارائه خسارت به آسیب‌دیدگان

4. پیشگیری از آزمون و خطا در طراحی، چاپ، نصب و جانمایی علائم و تابلوها و کاهش هزینه‌های اشتباهات چراکه هر گونه اشتباه یا کم‌تجربگی در طراحی و نصب تابلوها می‌تواند برای مسافرین منجر به سانحه شود که این امر برای شرکت بهره‌بردار مشکلات حقوقی و قانونی نیز به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه هزینه‌ی اعمال تغییرات در طراحی و نصب تابلوها پس از نصب اولیه بسیار بالا خواهد بود.

اقدامات انجام شده:

تدوین این استاندارد توسط شرکت بهره‌بردار متروی تهران در سال 92 پیشنهاد گردیده و در کمیته برنامه ریزی سازمان ملی استاندارد ایران تصویب شده است. در این راستا کمیسیون تدوین استاندارد نشانه‌ها و تابلوها در همراه 92 تشکیل گردید. و مقرر شد این استاندارد در سه قسمت با عناوین زیر برگزار گردد:

1. طرح نشانه‌ها و تابلوها

2. ابعاد، جانمایی و چگونگی نصب نشانه‌ها و تابلوها

3. جنس و رنگ تابلوها

که اولین قسمت از این استاندارد با برگزاری چهار جلسه در شهرهای تهران، مشهد و شیراز در نیمه دوم سال گذشته تدوین شد. یک برگ از علائم به عنوان مثال پیوست نامه می‌باشد.

تدوین قسمت دوم این استاندارد در جلسه کمیسیون که با میزبانی سازمان قطار شهری تبریز و حومه در 21 و 22 اردیبهشت ماه 93 برگزار می‌گردد صورت خواهد گرفت و دستور جلسه «[مطالعه و تبیین و تصویب و تدوین ابعاد، جانمایی و چگونگی نصب نشانه‌ها و تابلوها](#)» می‌باشد.

اعضاء کمیسیون :

اعضاء این کمیسیون متشکل از مدیران و کارشناسان سازمانهای قطار شهری کشور از شهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان، شیراز، اهواز، کرج، قم و کرمانشاه به شرح پیوست می‌باشد. و طی دو روز در سازمان قطار شهری تبریز برگزار شد.

خبر کمیسیون :

در ابتدای این کمیسیون ، مهندس پشمینه آذر مدیر عامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه پس از خیرمقدم گویی، با اشاره به اهمیت استاندارد سازی موضوعات ساخت و بهره برداری در صنعت مترو گفت:

مباحث علمی و کاربردی مصوب در این کمیسیون در مرحله ساخت و بهره برداری مترو مفید بوده و منجر به افزایش ایمنی مسافران و کاهش اتلاف وقت شده و مزایای متعددی دارد. وی ابراز امیدواری کرد که برگزاری این کمیسیونها در مباحث علمی و کاربردی متعدد صنعت مترو می‌تواند منجر به رفع مشکلات و توسعه علمی این صنعت گردد.

اهم مباحث این کمیسیون در تبریز:

جدول نشانه- مکان

ابعاد نشانه و اطلاعات تکمیلی در تابلو

معیار اندازه حروف در این استاندارد

رابطه اندازه نشانه و نوشتار در تابلوهای عمودی و افقی

بررسی نوشتار تابلوهای اطلاع رسان در مترو

محاسبه و شبیه سازی ارتفاع نصب تابلو

تاثیر لوکس نور بر قدرت دید انسان

بررسی قابلیت خوانایی تابلوهای اطلاع رسانی

بررسی نوشتار تابلوهای اطلاع رسان در مترو

تاثیر فاکتور های محیطی ( نور و دما )

نحوه چیدمان تابلوهای ترکیبی