

ورود سری اول واگن های قطار شهری تبریز به شهر با همت مدیران متخصص و جهادی

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، اولین سری واگن های مترو تبریز بعد از 22 روز حرکت از بندر عباس وارد شهر تبریز شد.

ورود سری اول واگن های قطار شهری تبریز به شهر با همت مدیران متخصص و جهادی به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز، اولین سری واگن های مترو تبریز بعد از 22 روز حرکت از بندر عباس وارد شهر تبریز شد. در این راستا مقرر گردید روز چهارشنبه، مورخ 27/1/93، ساعت 11 قبل از ظهر آیین استقبال با تشریفات خاص با حضور مسوولان استانی و شهری برگزار شود. تا این رویداد بزرگ تاریخی در کلانشهر تبریز گرامی داشته شود.

یک رام قطار(5دستگاه واگن) با مشخصات ظاهری ذیل، بعد از مونتاژ و تست سرد و گرم، به بهره برداری رسیده و تقدیم شهروندان گرامی می شود تا تلخی های دوران ساخت با افتتاح فاز اول خط تبریز گرامی تبدیل شود.

ناوگان خط یک قطار شهری تبریز

ناوگان پیش بینی شده برای خط یک قطار شهری تبریز با آرایش 5 واگن(شامل سه واگن موتوردار و دو واگن تریلر) با طول حدود 100 متر خواهد بود. سکوهای سوار و پیاده شدن مسافران نیز هم طول با قطار ساخته شده است.

مشخصات عمده ناوگان به شرح ذیل می باشد:

ظرفیت حمل مسافر هر واگن: 172 نفر ایستاده، 42 نفر نشسته

جمعا 214 نفر

ظرفیت حمل قطار : 1070 نفر به ازای 5 نفر در هر متر مربع

برق مصرفی : 1500 ولت DC

نوع دریافت برق : برق بالاسری

تعداد درب هر واگن : 8 درب

طول واگن: 20 متر

عرض واگن: 2600 میلی متر

ارتفاع واگن: 3700 میلی متر

ارتفاع کف: 1100 میلی متر

حداکثر سرعت قطار : 80 کیلومتر در ساعت

سرعت متوسط: 32 کیلومتر در ساعت

