

یکشنبه 17 آبان 1405 - 11:47

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی خبر داد :

قرارداد ۴۶ هزار میلیارد ریالی حفاری دو تونل عمیق خط ۳ متروی تبریز ابلاغ شد؛ شتاب قطار شمال-جنوب در ریل تحول

قرارداد حفاری باقی‌مانده دو تونل عمیق رفت و برگشت خط ۳ متروی تبریز به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) ابلاغ شد تا یکی از حیاتی‌ترین پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقل ریلی شمال‌غرب کشور وارد فاز تازه‌ای از شتاب‌گیری شود.

به گزارش امور ازتباطات سازمان، اصغر باقری فر، مدیرعامل سازمان حمل ونقل ریلی شهرداری کلان شهر تبریز، با ابراز خرسندی از این اتفاق گفت: «ابلاغ قرارداد حفاری باقی مانده دو تونل رفت و برگشت خط ۳ متروی تبریز، گامی مهم و تحسین برانگیز در تحقق کریدور شمالی–جنوبی شبکه مترو است.

ابلاغ قرارداد ۴۶ هزار میلیارد ریالی؛ تعهد ۳۶ ماهه برای حفاری

مدیر عامل متروی تبریز با اشاره به مبلغ **۴۶,۰۰۰ میلیارد ریالی قرارداد** تصریح کرد: مدّت زمان اجرای این قرارداد **۳۶ ماه** ابلاغ شده است و حفاری باقی مانده دو تونل خط ۳ از سر گرفته می شود. طول هر یک از این تونل های رفت و برگشت حدود **10 کیلومتر** و جمعاً 20 کیلومتر پیش بینی شده و برآورد می شود هزینه نهایی احداث تونل ها با احتساب تعدیل سه ساله، از مرز **۱۰۰,۰۰۰ میلیارد ریال** عبور کند. محل تأمین اعتبار پروژه از محل بودجه عمرانی (تملک دارایی های سرمایه ای) و به صورت **۳۰ درصد نقدی و ۷۰ درصد غیرنقدی** خواهد بود.

از اورهال دستگاه های حفار تا تست عملیاتی؛ زیرساخت حفاری آماده است.

باقری فر افزود: پیش از این و از فروردین ماه سال ۱۴۰۲، با صرف هزینه ای نزدیک به **۴,۰۰۰ میلیارد ریال**، اورهال و مونتاژ دستگاه های حفار تونل (TBM) و احداث شفت ورودی با جدیت انجام شد و برای تست عملکردی، در هر یک از تونل های رفت و برگشت حدود **۱۴۰ متر حفاری** و **۱۰۰ رینگ** قطعات پیش ساخته بتنی (سگمنت) نصب شده است. این اقدام، مسیر را برای آغاز حفاری انبوه در دو تونل عمیق هموار کرده است.

خط ۳؛ تنها خط شمالی-جنوبی شبکه متروی تبریز

خط ۳ به طول تقریبی **۱۰ کیلومتر** و با **۱۰ ایستگاه**، تنها خط متروی تبریز با امتداد **شمالی-جنوبی** است؛ ویژگی ای که با توجه به شرقی-غربی بودن اغلب شریان های اصلی ترافیکی شهر، جایگاه ویژه ای در جابه جایی مسافران و کاهش گره های ترافیکی مرکز شهر به آن بخشیده است. این خط از مجاورت پایانه مسافربری (ترمینال) آغاز و پس از عبور از بلوار مقاومت، بلوار مشروطه، خیابان شریعتی، میارمیار، خیابان شهید مطهری، خیابان فلسطین، میدان توکلی، خیابان شهید دکتر مفتح، میدان حضرت ابوالفضل (ع)، خیابان شهید امام دوست، میدان انقلاب و مجاورت بیمارستان عالی نسب، در خیابان اطلس به ایستگاه پایانی می رسد. بخش اعظم مسیر به صورت **تونل دوقلو با قطر داخلی ۶ متر** اجرا می شود و این خط در محدوده مرکزی شهر با **خطوط ۱ و ۲** و در جنوب شهر با **خط ۴** تلاقی و تبادل مسافر خواهد داشت.

مشخصات مسیر:

طول خط : ۱۰ کیلومتر
تعداد ایستگاه : ۱۰ ایستگاه
پیکره بندی تونل: دوقلو، قطر داخلی ۶ متر
حداکثر عمق مسیر (روی ریل) : ۲۷ متر از سطح زمین
تعداد ناوگان : ۱۴ رام
ظرفیت : ۲۳ هزار نفر در ساعت در هر جهت
سرفاصله: ۳ دقیقه
سرعت حداکثر : ۸۰ کیلومتر بر ساعت
تبادل مسافر : با خط های ۱، ۲ و ۴
مساحت دپو: ۱۷ هکتار
مسافر سالانه (طراحی) : ۱۱۰ میلیون نفر

مطالعات پایه؛ از ۱۳۹۸ تا پایان ۱۴۰۵

مطالعات مرحله اول (پایه) این خط از سال ۱۳۹۸ با مطالعات نقشه برداری و ژئوتکنیک آغاز شد و پس از وقفه ای کوتاه مدت، با روی کار آمدن شورای شهر ششم و مدیریت جدید شهرداری از سال ۱۴۰۲ با انجام مطالعات مسیر، تونل، دپو و پارکینگ، ترافیک، شهرسازی، طراحی ایستگاه ها و مترو سیستم ادامه یافت و در سال ۱۴۰۵ به پایان رسید. عملیات اجرایی خط نیز در سال 1402 با طراحی و اجرای بخش عمده شفت پشتیبان دستگاه های حفار در محل ایستگاه شماره ۱، در ضلع شمالی پایانه مسافربری، آغاز شده بود.

چشم انداز؛ شتاب در حفاری دو تونل، تسریع در خدمت رسانی

با ابلاغ قرارداد جدید، انتظار می رود حفاری باقی مانده **دو تونل عمیق خط ۳** با سرعت بیشتری پیش برود و این خط به عنوان حلقه اتصال شمال و جنوب تبریز، نقش کلیدی در افزایش سهم حمل ونقل عمومی، کاهش ترافیک مرکز شهر و جابه جایی سالیانه **۱۱۰ میلیون مسافر** ایفا کند. خط ۳ متروی تبریز، با ۱۰ ایستگاه و ظرفیت ۲۳ هزار نفر در ساعت در هر جهت، گامی بلند در تحقق شبکه ریلی درون شهری پایدار و هوشمند برای کلان شهر تبریز است.