

سومین مانور امداد و نجات متروی تبریز در سال جاری برگزار شد

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز از اجرای موفقیت‌آمیز سومین مانور امداد و نجات متروی تبریز در سال جاری با محوریت مدیریت حادثه فرضی خروج قطار از ریل در تونل خط یک خبر داد.



به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، **اصغر باقری فر** با اعلام این خبر اظهار کرد: **سومین مانور امداد و نجات متروی تبریز** در سال جاری، پس از پایان ساعت بهره برداری روزانه و اتمام کامل فرایند مسافرگیری، **با هدف ارتقای آمادگی نیروهای عملیاتی و افزایش توان واکنش سریع در شرایط اضطراری در بستر تونل خط یک** به مرحله اجرا درآمد.

وی در تشریح جزئیات این عملیات افزود: در این تمرین، سناریوی خروج قطار از ریل شبیه سازی شد و بلافاصله پس از اعلام وضعیت بحرانی، کارکنان واحد ایمنی و تدوین مقررات با اعزام خودروی تخصصی امداد و نجات (Rescue Car) به محل حادثه فرضی، عملیات حساس و پیچیده بازگرداندن قطار به ریل را با رعایت کلیه ضوابط فنی در کوتاه ترین زمان ممکن اجرا کردند.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با تأکید بر **ضرورت راهبردی برگزاری مستمر** این تمرین ها تصریح کرد: در شبکه ای پویا و حساس مانند **مترو** که ایمنی مسافران و استمرار بهره برداری بدون وقفه اولویت نخست آن محسوب می شود، آمادگی همه جانبه برای مواجهه با رویدادهای پیش بینی نشده یک ضرورت حیاتی و عملیاتی است. مانورهای امداد و نجات بستر سنجش عینی و واقعی توان نیروها، تمرین صحیح تصمیم گیری در شرایط فشار و اضطرار و همچنین شناسایی نقاط قابل بهبود در فرایندهای امدادی است تا در صورت بروز هرگونه حادثه واقعی، سلسله مراتب عملیات با حداکثر هماهنگی، سرعت، دقت و اتکا به اصول ایمنی انجام گیرد.

باقری فر با بیان اینکه این تمرین ها به صورت فصلی و هر سه ماه یک بار برنامه ریزی و برگزار می شود، اظهار داشت: حفظ تاب آوری سیستم نیازمند پیوستگی زنجیره ارتباطی و فرماندهی است؛ بر همین اساس، در این مانور هماهنگی میدانی و مؤثر میان بخش های اصلی سازمان، اعم از مرکز کنترل و فرمان (OCC)، واحد عملیات راهبری (سیر و حرکت)، نیروهای امور ایستگاه ها و تیم های ایمنی، به طور دقیق ارزیابی و تقویت شد.

وی در ادامه با اشاره به دستاوردهای حاصل از تمرین های دوره ای افزود: اجرای منظم این برنامه ها، علاوه بر ارتقای مهارت های فردی و گروهی پرسنل، سبب پایش کارایی پروتکل های موجود، بازنگری در رویه های عملیاتی و رفع سریع کاستی های فنی و مدیریتی در مهار بحران ها می شود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز در پایان تأکید کرد: **صیانت همه جانبه از جان و سلامت مسافران و کارکنان**، در گرو آمادگی مستمر، آموزش مداوم و یکپارچگی ارکان تصمیم گیر و مجری است؛ بنابراین برگزاری تقویمی و دوره ای این مانورها به عنوان بخشی جدایی ناپذیر از برنامه جامع پدافند غیرعامل و ارتقای ایمنی متروی تبریز، با جدیت و قاطعیت تداوم خواهد یافت.











