

تحقق ۵۱ درصدی بودجه عمرانی قطار شهری در نیمه نخست سال / جایجایی روزانه ۱۰۰ هزار مسافر در خط اول مترو تبریز

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز گفت: در سال‌های اخیر و به‌ویژه در دوره فعلی مدیریت شهری، توجه ویژه‌ای به توسعه حمل و نقل ریلی شده و امسال ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه برای سازمان قطار شهری تبریز اختصاص یافته است.

به گزارش شهریار، اصغر باقری‌فر در جریان برگزاری دور جدید سلسله نشست‌های خبری تحریریه شهریارنیوز با مدیران شهرداری تبریز اظهار کرد: از مجموع بودجه ۱۰ هزار میلیارد تومانی سازمان قطار شهری در سال جاری، ۶۵۰ میلیارد تومان به هزینه‌های جاری و ۹ هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان به هزینه‌های عمرانی اختصاص دارد.

وی افزود: در شش ماهه نخست سال جاری، چهار هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان در بخش عمرانی هزینه شده که معادل حدود ۵۱ درصد بودجه عمرانی سالانه است و از نظر تناسب با دوره زمانی، تحقق بودجه عمرانی به ۱۰۴ درصد رسیده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به توسعه شبکه متروی تبریز گفت: چهار خط مترو برای شهر تبریز در شورای عالی ترافیک به تصویب رسیده و اجرای این خطوط در دستور کار قرار دارد.

باقری‌فر با اشاره به آخرین وضعیت خط یک متروی تبریز اظهار کرد: این خط در حال حاضر ۹۸.۸۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و عمده اقدامات باقی مانده مربوط به حوضه تحمضات است. وی ادامه داد: روزانه بیش از ۱۰۰ هزار مسافر از طریق خط یک متروی تبریز جابه‌جا می‌شوند و در بخش‌هایی همچون پله‌های برقی و آسانسورها نیز دو فاز به اتمام رسیده و یک فاز باقی مانده است.

وی افزود: یکی از موضوعات باقی مانده در خط یک، بحث سیگنالیست است که به دلیل تحریم‌ها با محدودیت‌هایی مواجه شده و پیگیری‌های لازم برای رفع این مشکل در حال انجام است. باقری‌فر خاطرنشان کرد: خط یک در حال حاضر به شکل لوکال مورد بهره‌برداری قرار گرفته و هدوی قطارها حدود ۱۵ دقیقه است که در صورت تکمیل سیستم سیگنالیست، این زمان می‌تواند به ۱۲ دقیقه کاهش یابد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز اعتبار خط یک را نیز حدود ۹.۳ همت اعلام کرد.

آغاز عملیات اجرایی خط سه مترو

باقری‌فر درباره خط سه متروی تبریز نیز گفت: خط سه به طول ۸.۹ کیلومتر و با ۱۰ ایستگاه، در کریدور شمال به جنوب شهر احداث خواهد شد و مناطق کم‌برخوردار را نیز تحت پوشش قرار می‌دهد. وی افزود: این خط از ظرفیت بالایی برای جابه‌جایی مسافر برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود روزانه حدود ۳۰۰ هزار مسافر از طریق خط سه جابه‌جا شوند که معادل حدود ۱۱۰ میلیون سفر در سال خواهد بود.

وی با بیان اینکه خط سه به صورت دو تونل اجرا می‌شود، اظهار کرد: تاکنون ۱۵۰ متر از تونل اول و ۱۳۰ متر از تونل دوم حفاری شده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز ادامه داد: تاکنون ۴۱۷ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده و قرارداد جدید احداث دو تونل و دو شفت خروجی نیز به ارزش چهار هزار و ۵۸۰ میلیارد تومان منعقد شده است.

باقری‌فر خاطرنشان کرد: برای عملیات حفاری خط سه، مدت زمان ۳۶ ماه و معادل سه سال پیش‌بینی شده و این خط در مجموع دارای ۱۰ ایستگاه خواهد بود.

وی در پایان با اشاره به استقبال شهروندان از مترو گفت: خدمات متروی تبریز از ساعت ۵:۳۰ تا ۲۱:۳۰ ارائه می‌شود و روزانه بیش از ۱۰۰ هزار مسافر با مترو جابه‌جا می‌شوند که پس از رایگان شدن خدمات، میزان استفاده شهروندان از مترو افزایش یافته است.

