

هدف از احداث تراموا کاهش ترافیک و سفرهای درون‌شهری است

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز گفت: هدف اصلی از احداث تراموا، کاهش ترافیک و کاهش سفرهای درون‌شهری با خودروهای شخصی است و برای تحقق این هدف، باید فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی در میان شهروندان تقویت شود.



به گزارش روابط عمومی سازمان، اصغر باقری‌فر در جریان برگزاری دور جدید سلسله نشست‌های خبری تحریریه شهریارنیوز با مدیران شهرداری تبریز با اشاره به اجرای پروژه تراموای تبریز اظهار کرد: مطالعات احداث خط تراموا در سال‌های گذشته انجام شده بود و طی دو سال اخیر، مطالعات پایه این پروژه تکمیل شد.

وی افزود: عملیات اجرایی پروژه تراموا به صورت رسمی از ششم اسفندماه ۱۴۰۴ با کلنگ زنی پروژه آغاز شد و از اوایل مردادماه نیز عملیات زیرسازی مسیر آغاز شده و به زودی عملیات روسازی نیز شروع خواهد شد.

اجرای تراموا در مسیر ۱۹ کیلومتری

باقری‌فر با بیان اینکه خط تراموای تبریز در مجموع ۱۹ کیلومتر طول خواهد داشت، گفت: این خط به صورت رنگ از فرودگاه آغاز شده و پس از عبور از مسیر نصف راه، ولیعصر، آبرسان و یوسف‌آباد ادامه خواهد یافت و در آینده نیز از مسیر اتوبان پاسداران به سمت ارم توسعه پیدا خواهد کرد.

وی افزود: برای این خط ۲۴ ایستگاه پیش‌بینی شده و مدت اجرای پیمان نیز ۳۰ ماه تعیین شده است.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز اعتبار احداث خط تراموا را ۱۴ همت اعلام کرد و گفت: علاوه بر این، حدود ۶ همت نیز برای تأمین ناوگان مورد نیاز این پروژه پیش‌بینی شده است.

مذاکره با شرکت‌های روسی و ترکیه‌ای برای تأمین ناوگان

باقری‌فر درباره تأمین ناوگان تراموا اظهار کرد: برای تأمین ناوگان مورد نیاز با شرکت‌هایی از کشورهای روسیه و ترکیه مذاکراتی انجام شده است.

وی ادامه داد: در فاز نخست، فعالیت تراموا با سه رام قطار آغاز خواهد شد، در حالی که بر اساس مطالعات انجام شده، در مجموع به ۲۰ رام قطار برای این خط نیاز خواهیم داشت.

وی با اشاره به هزینه‌های انجام شده برای پروژه گفت: تاکنون ۹۸ میلیارد تومان برای اجرای پروژه تراموا هزینه شده است.

فاز نخست تراموا به صورت ایزوله اجرا می‌شود

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز با تأکید بر اهمیت همراهی شهروندان با توسعه حمل‌ونقل عمومی گفت: خط تراموا در نهایت به صورت ایزوله نخواهد بود، اما فاز نخست پروژه به صورت ایزوله اجرا می‌شود.

باقری‌فر خاطرنشان کرد: هدف از اجرای این پروژه، ایجاد یک شیوه حمل‌ونقل عمومی کارآمد و کمک به کاهش ترافیک و سفرهای درون‌شهری است و شهروندان نیز باید به سمت استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی حرکت کنند تا زمینه برای آرام‌تر شدن و روان‌تر شدن تردد در شهر فراهم شود.