

فاینانس ۴۲۰ میلیون دلاری خط ۲ متروی تبریز در انتظار مصوبه شورای حکام چین

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از تکمیل تمامی مراحل داخلی فاینانس خط ۲ متروی تبریز خبر داد و گفت: فاینانس ۴۲۰ میلیون دلاری این خط در حال حاضر در انتظار تصویب شورای حکام چین است.

به گزارش روابط عمومی سازمان اصغر باقری‌فر در جریان برگزاری دور جدید سلسله نشست‌های خبری تحریریه شهریارنیوز با مدیران شهرداری تبریز با اشاره به آخرین وضعیت تأمین مالی خط ۲ متروی تبریز اظهار کرد: تمامی اقدامات و مجوزهای لازم در داخل کشور از جمله اخذ مجوزها، تعیین عاملیت بانکی، تشکیل کنسرسیوم و اخذ مجوز شورای اقتصاد انجام شده و پرونده برای ادامه مراحل به طرف خارجی ارسال شده است.



وی افزود: طرف چینی نیز موافقت های لازم را انجام داده و در حال حاضر موضوع در شورای حکام کشور چین برای تصویب نهایی قرار دارد. با تأمین این فاینانس، روند اجرای عملیات خط ۲ مترو شتاب بیشتری گرفته و امکان تأمین تجهیزات مورد نیاز پروژه نیز فراهم خواهد شد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به تأمین منابع داخلی این پروژه گفت: از محل اعتبارات سال ۱۴۰۴، مبلغ سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خط ۲ متروی تبریز تأمین شده است.

حفاری ۱۷.۵ کیلومتر از خط ۲

باقری‌فر با اشاره به روند اجرای خط ۲ متروی تبریز گفت: عملیات اجرایی این خط از سال ۱۳۹۰ آغاز شده و تاکنون ۱۷.۵ کیلومتر از مسیر حفاری شده است که بخش عمده این حفاری ها در دوره فعلی مدیریت شهری انجام گرفته است.

وی ادامه داد: دستگاه حفاری در حال مونتاژ در فاز سوم پروژه است و پیش بینی می شود عملیات حفاری این فاز از آذرماه آغاز شود.

وی افزود: مسیر حفاری فاز سوم از محدوده بازار ماهی به سمت جنوب شرق، شهرک نصر، باغمیشه و نمایشگاه ادامه خواهد یافت و در طرح توسعه نیز مسیر به سمت خاوران پیش بینی شده است. حدود چهار کیلومتر از مسیر طرح توسعه به صورت روستحی اجرا خواهد شد.

باقری‌فر با بیان اینکه حدود پنج کیلومتر از عملیات حفاری خط ۲ باقی مانده است، خاطرنشان کرد: در فاز نخست، هشت ایستگاه در حال احداث است و تاکنون ۸.۵ کیلومتر از مسیر روسازی و ریل گذاری شده و عملیات زیرسازی نیز در ۱۸ کیلومتر انجام گرفته است.

تلاش برای تست گرم فاز نخست تا پایان سال

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز گفت: فاز نخست خط ۲ حدود ۱۰ کیلومتر طول دارد که با احتساب دو لاین، مجموع مسیر ریل گذاری به ۲۰ کیلومتر می رسد.

وی افزود: تلاش ما این است که عملیات تست گرم فاز نخست خط ۲ تا پایان سال انجام شود.

باقری‌فر همچنین درباره فاز دوم این خط اظهار کرد: عملیات حفاری فاز دوم به پایان رسیده و تلاش داریم عملیات زیرسازی و روسازی این فاز نیز آغاز شود.

وی ادامه داد: هدف گذاری ما این است که ریل گذاری فاز دوم طی یک سال آینده انجام شود و در ادامه، زمینه بهره برداری از خط تا ایستگاه ۱۵ فراهم شود.

پیشرفت ۳۸ درصدی فاز نخست خط ۲

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز میزان پیشرفت فیزیکی فاز نخست خط ۲ را ۳۸ درصد اعلام کرد و گفت: فاز دوم این خط نیز ۳۳ درصد و فاز سوم ۵.۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

باقری‌فر با اشاره به برنامه بهره برداری از ایستگاه های خط ۲ خاطرنشان کرد: در برنامه فعلی، پنج ایستگاه فعال خواهند بود و سه ایستگاه نیز به صورت عبوری مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

وی در پایان گفت: مجموع اعتبار پیش بینی شده برای اجرای خط ۲ متروی تبریز حدود ۱۳.۵ همت است و تأمین فاینانس ۴۲۰ میلیون دلاری می تواند نقش مهمی در تأمین تجهیزات و تسریع عملیات اجرایی این پروژه داشته باشد.