



پست اختصاصی برق 132 کیلوولت مترو تا شش ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز از پیشرفت ۳۲ درصدی پروژه احداث پست اختصاصی ۱۳۲ کیلوولت خبر داد و گفت: این پروژه زیرساختی که تأمین‌کننده برق پایدار خطوط ۱، ۲ و ۳ متروی تبریز است، طی شش ماه آینده تکمیل و وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان، اصغر باقری فر، مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، امروز در تشریح آخرین وضعیت پروژه احداث پست اختصاصی ۱۳۲ کیلوولت سازمان، اظهار داشت: با توجه به اهمیت تأمین برق مطمئن و پایدار شبکه متروی تبریز، احداث این پست به عنوان یکی از پروژه های کلیدی زیرساختی در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به نقش این پست در تأمین برق خطوط ۱، ۲ و ۳ مترو، افزود: «احداث پست اختصاصی ۱۳۲ کیلوولت تأثیر مستقیمی در افزایش قابلیت اطمینان شبکه تأمین برق، کاهش وابستگی به منابع تغذیه موجود و فراهم آوری زیرساخت مناسب برای بهره برداری پایدار از خطوط مترو خواهد داشت. همچنین این زیرساخت نقش اصلی در تأمین برق و شروع بهره برداری از خط ۲ متروی تبریز ایفا می کند.»

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز در تشریح جزئیات پیشرفت پروژه، گفت: «این پروژه در سه بخش تأمین تجهیزات، عملیات ساختمانی و نصب تجهیزات برقی تعریف شده است. در بخش ریلی، پیشرفت پروژه ۱۵ درصد، در بخش ساختمانی ۳۲ درصد، در بخش تأمین تجهیزات ۵۰ درصد و در بخش نصب، تست و راه اندازی ۱۰ درصد است. درصد پیشرفت واقعی کل پروژه در حال حاضر ۳۲ درصد می باشد.»

باقری فر با اشاره به روند اجرای پروژه از فروردین ماه سال ۱۴۰۵، خاطرنشان کرد: «فرآیند اجرایی پروژه با تحویل زمین آغاز شد و در اردیبهشت ماه، عملیات تجهیز کارگاه، حصارکشی و حمل ترانسفورماتور پروژه به محل احداث پست انجام گرفت. در ادامه، عملیات خاکبرداری، حفر چاه های شمع ها به عمق ۷ متر، آرماتوربندی و بتن ریزی شمع ها، اجرای پی ریزی و همچنین آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی ستون ها و دیواره های داکت های تأسیساتی به صورت مرحله ای انجام شده است.»

وی در خصوص وضعیت تأمین تجهیزات موردنیاز پست، تصریح کرد: «اقدامات قابل توجهی در حوزه تأمین تجهیزات اصلی صورت گرفته که شامل خرید یک دستگاه ترانسفورماتور قدرت ۵۰ مگاوات آمپر، ترانسفورماتور نوترال، سیستم های حفاظت الکتریکی شامل رله های حفاظتی، تابلوهای فشار متوسط (کلیدهای ۲۰ کیلوولت)، تابلوهای اختصاصی و شارژر پست و همچنین کابل های موردنیاز پروژه می باشد.»

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با بیان اینکه پروژه در مرحله اجرای عملیات عمرانی و هم زمان تأمین و ساخت تجهیزات اصلی و جانبی قرار دارد، گفت: «بر اساس زمان بندی پروژه، طی شش ماه آتی به اتمام خواهد رسید و وارد مدار بهره برداری می شود.»

باقری فر در پایان با اشاره به اهمیت اجرای به موقع این پروژه، تأکید کرد: «با توجه به نقش این پست در تأمین برق خطوط ۱، ۲ و ۳ متروی تبریز و افزایش پایداری و قابلیت اطمینان شبکه برق رسانی، تسریع در عملیات عمرانی، ساخت، تأمین و نصب تجهیزات از اولویت های ویژه سازمان است.»