



شروع عملیات احداث پست اختصاصی برق متروی تبریز برای تأمین انرژی خطوط ۱، ۲ و ۳

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از شروع عملیات احداث پست اختصاصی ۱۳۲ به ۲۰ کیلوولت روشنایی متروی تبریز در خیابان خاقانی خبر داد و گفت: این پروژه با هدف افزایش پایداری شبکه برق مترو و تأمین انرژی مورد نیاز خطوط ۱، ۲ و ۳ در حال اجرا است.

باقری فر با اشاره به مشخصات این پروژه اظهار داشت: این پست فوق توزیع دارای ۱۲ فیدر خروجی ۲۰ کیلوولت بوده و در فاز نخست با ظرفیت ۵۰ مگاوات آمپر طراحی و در حال اجرا است تا بخشی از نیاز انرژی خطوط متروی تبریز را تأمین کند.

وی افزود: اجرای این طرح در پی هماهنگی ها و تعامل مستمر سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با شرکت برق منطقه ای آذربایجان عملیاتی شده و نقش مهمی در ارتقای امنیت و پایداری شبکه انتقال برق مترو خواهد داشت.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز ادامه داد: برای اجرای عملیات بارگیری، باراندازی، فعالیت های ساختمانی و نصب ترانس های فشار قوی این پروژه، حدود ۱۲۱ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته و همچنین ترانس فشار قوی تولید داخل خریداری و در محل پست در حال اجراست که ارزش کنونی این ترانس در حال حاضر بالغ بر 150 میلیارد تومان میباشد.

همچنین برای اخذ انشعاب ۱۳۲ کیلو ولت از شرکت برق منطقه ای آذربایجان و احداث بی های مربوطه حدود ۱۶۴ میلیارد تومان هزینه گردیده است.

باقری فر وسعت زمین این پست فوق توزیع را یک هزار متر مربع اعلام کرد و گفت: تاکنون تحویل زمین توسط شرکت برق منطقه ای آذربایجان، تجهیز کارگاه توسط پیمانکار متروی تبریز و نصب ترانس ۵۰ مگاوات آمپر انجام شده و تجهیزات مربوط به کلید خانه توسط پیمانکار با تأمین کنندگان قرارداد گردیده و در حال ساخت می باشند لازم بذکر است که همزمان عملیات اجرایی پروژه طبق برنامه در حال پیشرفت است.

وی در پایان تأکید کرد: توسعه زیرساخت های برق رسانی مترو، گامی اساسی در جهت تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی، افزایش کیفیت خدمات رسانی و تسهیل جابجایی شهروندان در کلانشهر تبریز محسوب می شود.