

شروع عملیات اجرایی تراموای تبریز تا چند روز آینده / اطلاع ۵۴ درصدی شهروندان از خط چهار مترو



نتایج یک نظرسنجی جدید نشان می‌دهد کمتر از سه ماه پس از کلنگ زنی تراموا تبریز به‌عنوان خط چهار مترو، بیش از نیمی از شهروندان با این پروژه آشنا هستند و مشتاقانه منتظر بهره‌برداری از نخستین تراموای شهری کشور در تبریز می‌باشند.

به گزارش امور ارتباطات سازمان، بر اساس نتایج نظرسنجی واحد پژوهش و افکارسنجی اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تبریز، با وجود گذشت کمتر از سه ماه از کلنگ زنی پروژه تراموا تبریز به‌عنوان خط ۴ مترو در بهمن ماه سال گذشته، اطلاع رسانی مناسب باعث آشنایی قابل توجه شهروندان با این طرح شده است.

در این نظرسنجی که در بستر کانال «بله» شهرداری تبریز با طرح این پرسش برگزار شد: «خط ۴ مترو تبریز که فاز اول آن امسال به بهره‌برداری می‌رسد در قالب کدام گزینه است؟ الف) تراموا ب) مونوریل ج) زیرزمینی»، ۵۴ درصد شرکت‌کنندگان گزینه صحیح، یعنی «تراموا» را انتخاب کردند. این نتایج نشان می‌دهد که با وجود فاصله زمانی کوتاه از آغاز عملیات اجرایی خط اول تراموا، شهروندان با اشتیاق پیگیر بهره‌برداری از این سامانه حمل‌ونقل عمومی هستند. این استقبال می‌تواند ریشه در حافظه تاریخی مردم تبریز از وجود «قونقا» به‌عنوان وسیله حمل‌ونقل عمومی در دوره‌های گذشته داشته و حالت نوستالژی به آن داده باشد.

علاوه بر کانال بله شهرداری تبریز، کانال‌های سون خبر، آی نیوز، نگاه آذربایجان، ساویرس، اخبار اول، سازه خبر، پیک تبریز و تبریزیم نیز این نظرسنجی را به اشتراک گذاشته‌اند و میانگین نظرات این کانال‌ها نیز با تفاوت یک درصدی از شهریار نیوز، با ۵۳ درصدی شهروندان گزینه تراموا را انتخاب کرده‌اند.

تراموای تبریز به‌عنوان اولین تراموای شهری کشور با رویکرد توسعه حمل‌ونقل پاک، کاهش بار ترافیکی و ارتقای کیفیت زیست شهری احداث می‌شود که عملیات اجرایی آن بزودی شروع خواهد شد.

خط تراموا در تبریز به طول ۱۹ کیلومتر رفت و برگشت طراحی شده و شامل ۲۴ ایستگاه همسطح است. مسیر از فرودگاه آغاز و پس از عبور از میدان و بلوار آذربایجان، سرتاسر بلوار آزادی، آبرسان و یوسف‌آباد، به پاسداران منتهی می‌شود. در مرحله نخست، ۲۰ رام تراموای سه‌واگنه به طول ۳۵ متر و عرض ۲.۵ متر در این خط به کارگیری خواهد شد. هر رام قابلیت جابه‌جایی ۳۰۰ مسافر را دارد و با هدوی ۶ دقیقه‌ای، ظرفیت جابه‌جایی روزانه ۱۹۲ هزار نفر و سالانه حدود ۶۹ میلیون نفر پیش‌بینی شده است.

به گفته یعقوب هوشیار، اجرای کامل پروژه در مدت ۲۴ ماه و در چهار فاز برنامه‌ریزی شده و برآورد اولیه اجرای این خط ۱۴ همت است که از این میزان، ۸ همت مربوط به اجرای مسیر و ۶ همت مربوط به تأمین ناوگان خواهد بود.

ایستگاه‌های این خط شامل فرودگاه، ترمینال حجاج، پارک بزرگ، میدان آذربایجان، سرداران فاتح، استاد جعفری، بهار، آخونی، نصف راه، رسالت، لاله، منظره، ابوریحان، نظامی گنجوی، طالقانی، ارتش، حافظ، مارالان، گلگشت، آبرسان، هفت تیر، بیلانکوه، یوسف‌آباد و پاسداران خواهد بود.