



اتمام حفاری فاز دوم خط ۲ متروی تبریز / تاکنون ۹ همت در این پروژه هزینه شده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از اتمام حفاری فاز دوم خط ۲ متروی تبریز خبر داد و گفت: با تکمیل این مرحله، مجموع حفاری انجام شده در این خط به ۱۷.۵ کیلومتر رسیده و تاکنون نزدیک ۹ هزار میلیارد تومان (۹ همت) برای اجرای این پروژه هزینه شده است.

اصغر باقری فر با اشاره به روند اجرای خط دوم متروی تبریز اظهار کرد: خط دوم متروی تبریز با طولی نزدیک به ۲۳ کیلومتر، طولانی ترین مسیر در شبکه ریلی این شهر به شمار می رود.

این خط دارای ۲۰ ایستگاه بوده و از محدوده قراملک آغاز می شود و پس از عبور از خیابان های وحدت، آخونی و قدس، در میدان کهن ایستگاه تبدیلی با خط یک مترو را فراهم می کند.

وی افزود: این مسیر سپس با گذر از میدان دانشسرا و خیابان عباسی، میدان شهید فهمیده و باغمیشه ادامه یافته و پس از عبور از شهرک نصر، دانشگاه آزاد، مرزداران و نمایشگاه بین المللی در میدان بسیج به پایان می رسد.

همچنین در طرح توسعه آینده، اتصال این خط به منطقه خاوران تا ایستگاه راه آهن تبریز؛ میانگین پیش بینی شده است.

وی درباره نحوه اجرای این پروژه نیز گفت: عملیات احداث خط دوم مترو به روش EPC و توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء در حال اجراست و در دو سال اخیر تمرکز اصلی بر تسریع حفاری تونل ها با استفاده از دستگاه های پیشرفته حفاری مکانیزه (TBM) قرار گرفته است.

باقری فر با اشاره به رویکرد مدیریت شهری در پیشبرد پروژه افزود: در دوره مدیریت شهری کنونی، خط دوم مترو در کانون توجه قرار گرفت و با رفع موانع اجرایی، عملیات حفاری تونل ها با تلاش شبانه روزی از سر گرفته شد.

نتیجه این تلاش ها در سال ۱۴۰۲ به ثمر نشست و حفاری مسیر قراملک تا میدان دانشسرا به طول ۱۰ کیلومتر به طور کامل به پایان رسید.

وی در تشریح آخرین وضعیت پروژه گفت: فاز دوم حفاری نیز از بلوار باغمیشه، جنب بازار ماهی تا میدان دانشسرا به طول ۷.۵ کیلومتر ادامه یافت؛ مسیری که با وجود عبور از بافت پیچیده شهری، با شتاب قابل توجهی از سال ۱۴۰۴ پیگیری شد و اکنون حفاری این بخش نیز به اتمام رسیده است.

به گفته وی، با تکمیل حفاری دو فاز خط دوم، در مجموع ۱۷.۵ کیلومتر حفاری در این مسیر انجام شده که رویدادی کم نظیر در تاریخ حمل و نقل ریلی تبریز به شمار می رود و حاصل عزم جدی مدیریت ارشد استان، شورای اسلامی کلانشهر تبریز، مدیریت شهری، تلاش متخصصان متروی تبریز و همکاری مشاوران و پیمانکاران این پروژه بزرگ است.

مدیرعامل متروی تبریز همچنین به اقدامات انجام شده برای تسریع اجرای پروژه اشاره کرد و گفت: امضای فاینانس ۴۲۰ میلیون دلاری خط دو با عاملیت بانک های تجارت، سپه و شهر، آغاز و تداوم عملیات ریل گذاری در فاز نخست، تکمیل بتن ریزی ایستگاه های شهرک امام و قره آغاچ، بازگشایی مسیرهای شهری برای تردد شهروندان پس از سال ها و اجرای همزمان عملیات اجرایی در هفت ایستگاه فاز اول به صورت شبانه روزی از جمله اقدامات مهم در این مسیر بوده است.

وی در پایان تأکید کرد: متروی تبریز امروز تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه نمادی از حرکت رو به جلوی شهری است که می خواهد آینده ای پاک تر، سریع تر و هوشمندانه تر برای شهروندان خود رقم بزند. با تداوم حمایت ها و تلاش متخصصان این حوزه، تکمیل شبکه حمل و نقل ریلی تبریز می تواند گام مهمی در کاهش ترافیک، صرفه جویی در

مصرف انرژی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان باشد.