



اتمام حفاری فاز دوم خط ۲ متروی تبریز؛ خروج دستگاه TBM در ۲۲ فروردین از شفت ایستگاه ۸ مقابل استانداری

شهردار کلانشهر تبریز از اتمام حفاری فاز دوم خط ۲ مترو به طول ۷.۵ کیلومتر خبر داد و اعلام کرد دستگاه حفار این پروژه در تاریخ ۲۲ فروردین از شفت ایستگاه ۸ مقابل استانداری خارج خواهد شد.

شهردار تبریز با اعلام پایان حفاری فاز دوم خط ۲ متروی تبریز گفت: عملیات حفاری این بخش به طول هفت و نیم کیلومتر با عبور از بافت پیچیده شهری به پایان رسیده و دستگاه حفاری مکانیزه (TBM) روز ۲۲ فروردین از شفت ایستگاه شماره ۸ واقع در مقابل استانداری آذربایجان شرقی خارج می شود.

یعقوب هوشیار با اشاره به روند اجرای پروژه خط ۲ متروی تبریز اظهار کرد: توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه مترو یکی از اولویت های اصلی مدیریت شهری تبریز در راستای کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است.

وی با بیان اینکه خط ۲ متروی تبریز به عنوان طولانی ترین مسیر شبکه ریلی این کلان شهر به طول حدود ۲۲.۴ کیلومتر طراحی شده است، افزود: این خط با ۲۰ ایستگاه از محدوده قراملک آغاز شده و با عبور از نقاط مهم شهری از جمله میدان کهن، میدان دانشسرا، عباسی، باغمیشه، شهرک نصر، دانشگاه آزاد، مرزداران و نمایشگاه بین المللی در نهایت به میدان بسیج می رسد.

شهردار تبریز ادامه داد: در دوره مدیریت شهری کنونی، تکمیل خط ۲ مترو در کانون توجه قرار گرفت و با رفع موانع اجرایی، عملیات حفاری تونل ها با استفاده از دستگاه های پیشرفته حفاری مکانیزه با سرعت بیشتری دنبال شد.

هوشیار با اشاره به دستاورد مهم این پروژه گفت: در سال ۱۴۰۲ حفاری فاز نخست این خط از محدوده قراملک تا میدان دانشسرا به طول ۱۰ کیلومتر به اتمام رسید و در ادامه نیز حفاری فاز دوم از بلوار باغمیشه تا میدان دانشسرا به طول ۷.۵ کیلومتر با وجود شرایط پیچیده بافت شهری با تلاش شبانه روزی عوامل اجرایی تکمیل شد.

وی خاطرنشان کرد: با اتمام حفاری این دو فاز، در مجموع ۱۷.۵ کیلومتر حفاری در خط ۲ متروی تبریز انجام شده که در تاریخ حمل و نقل ریلی این شهر کم سابقه بوده و نشان دهنده عزم جدی مدیریت ارشد استانی، شورای اسلامی کلانشهر تبریز و مدیریت شهری برای توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کلانشهر تبریز نیز با اشاره به اهمیت این مرحله از پروژه گفت: خروج دستگاه حفاری مکانیزه از تونل، یکی از نقاط عطف اجرای پروژه های مترو به شمار می رود و دستگاه TBM خط ۲ متروی تبریز روز ۲۲ فروردین از شفت ایستگاه شماره ۸ واقع در مقابل استانداری آذربایجان شرقی خارج خواهد شد.

لازم به ذکر است که پس از خروج دستگاه و انجام مراحل دمونتاژ در ایستگاه ۸ خط دو، دستگاه حفار مجدداً در ایستگاه ۱۶ خط دو (باغمیشه، جنب بازار ماهی) پس از انجام تعمیرات لازم و اورهال نسبت به مونتاژ و حفاری فاز سوم خط ۲ به طول ۵ کیلومتر از ایستگاه ۱۶ تا ایستگاه ۲۰ واقع در میدان بسیج اقدام خواهد شد.

اصغر باقری فر افزود: حفاری فاز دوم این مسیر به طول ۷.۵ کیلومتر از محدوده بلوار باغمیشه، جنب بازار ماهی تا میدان دانشسرا انجام شد که با وجود شرایط خاص زمین شناسی و عبور از بافت متراکم شهری، با تلاش مستمر مهندسان و نیروهای اجرایی با موفقیت به پایان رسید.

وی با اشاره به سایر اقدامات اجرایی در این پروژه اظهار کرد: همزمان با پیشرفت عملیات عمرانی، ریل گذاری در فاز نخست خط ۲ نیز آغاز شده و تاکنون حدود ۳۰۰۰ متر ریل گذاری در این مسیر انجام گرفته است.

مدیرعامل متروی تبریز ادامه داد: با اتمام حفاری این بخش، عملیات اجرایی خط ۲ متروی تبریز وارد مراحل بعدی شامل تکمیل سازه ایستگاه ها، توسعه ریل گذاری، نصب تجهیزات و آماده سازی برای بهره برداری خواهد شد تا این خط نقش مؤثری در توسعه حمل و نقل پاک، کاهش ترافیک شهری و افزایش رفاه شهروندان تبریز ایفا کند.