



برآورد اولیه اجرای تراموای تبریز 14 همت است

اصغر باقری فر در ابتدای آئین احداث اولین تراموای شهری کشور در خط 4 متروی تبریز ضمن تقدیر و تشکر از همت و پیگیری های مجدانه استاندار آذربایجان شرقی، شهردار تبریز و اعضای شورای اسلامی اظهار کرد: برآورد اولیه اجرای تراموای شهری تبریز 14 همت است که از این مقدار 8 همت برای اجرای زیر ساخت ها و 6 همت برای تامین ناوگان پیش بینی شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان، اصغر باقری فر در ادامه سخنان خود افزود: خط 4 متروی تبریز به طول ۱۹ کیلومتر و ۲۴ ایستگاه طراحی شده و مدت اجرای این پروژه دو سال خواهد بود، فاز اول از ترمینال حجاج تا نصف راه خواهد بود که در مرحله اول به شکل ۲۰ رام قطار و با مدت زمان بندی اجرای پروژه به مدت یک سال پیش بینی شده است

وی افزود: فاز دوم از نصف راه تا خیابان ارتش و فاز سوم از ارتش تا چهارراه آبرسان و فاز چهارم از چهارراه آبرسان تا یوسف آباد و نهایتاً اتوبان پاسداران خواهد بود که به مدت یک سال برای اجرای این پروژه زمانبندی پیش بینی شده است

باقری فر در ادامه گفت: منابعی که برای این پروژه لازم است حدوداً ۱۴ همت است که 8 همت آن برای اجرای زیر ساخت ها و ۶ همت برای تامین ناوگان پیش بینی شده است و خوشبختانه امسال در فصل بودجه ریزی با توجه به هماهنگی چه با مبادی مخصوصاً شورای محترم اسلامی ۱۴۰۵ پیش بینی شده که انشالله امیدواریم مطابق زمانبندی بتونیم این پروژه را اجرا بکنیم و تحویل شهروندان فهیم تبریز بدهیم. با توجه به مطالعات انجام شده میزان جابجایی مسافر روزانه حدود ۱۹۲ هزار نفر می باشد که سالانه حدوداً ۶۹ میلیون نفر است و این خود عامل بسیار مهمی است در کاهش ترافیک و همچنین جلوگیری از آلاینده های زیست محیطی و به عنوان یک حمل و نقل پاک برای شهروندان محترم تبریز است.

وی در پایان از تلاش های کارگران، متخصصان و کارکنان متروی تبریز که در خطوط 4 گانه متروی تبریز به صورت شبانه روزی در تلاشند تقدیر کرده و از پیگیری های مسئولین استانی و شهری نیز که پیگیر پروژه مترو هستند تشکر کرد.