



توان اجرایی شهرداری تبریز افزایش یافته است

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با تشریح آخرین وضعیت خطوط متروی تبریز اعلام کرد: خط یک از ائل‌گلی آغاز می‌شود و با ۱۸ ایستگاه تا شهرک نور امتداد دارد و اکنون ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

ظفر محمدی در آیین آغاز به کار عملیات اجرایی اولین تراموای شهری در کشور افزود: ۲ درصد باقی مانده مربوط به بخش سیگنالیینگ است که منابع مالی آن از سوی شهرداری و دولت تأمین شده اما به دلیل تحریم‌ها خرید تجهیزات با مشکل مواجه شده است و پیگیری‌ها ادامه دارد.

محمدی درباره خط دو مترو گفت: این خط از اراضی قراملک تا میدان بسیج امتداد دارد و دارای ۲۰ ایستگاه است. عملیات اجرایی آن ۱۴ سال پیش آغاز شده و تاکنون ۲۸.۸ درصد پیشرفت داشته است.

به گفته وی، میانگین حفاری سالانه یک کیلومتر بوده اما در شش ماه اخیر سرعت حفاری به یک و نیم کیلومتر رسیده است.

به گزارش سازمان: معاون عمرانی استاندار همچنین از آغاز حفاری خط سه با حضور وزیر کشور خبر داد و اظهار کرد: برای این خط اعتباری معادل ۲.۵ همت در نظر گرفته شده است.

وی افزود: با پیگیری مدیریت استان، نمایندگان مجلس، شهردار و مدیرعامل شرکت مترو، اعتبارات این پروژه افزایش یافته و حتی در مقطعی میزان تخصیص اعتبارات تبریز از برخی کلان شهرها پیشی گرفته است.

محمدی با اشاره به آغاز عملیات خط چهار تأکید کرد: حق طبیعی هر شهروندی برخورداری از هوای پاک است و توسعه حمل و نقل ریلی شهری در همین راستا دنبال می‌شود.

وی از تلاش کارگران، مهندسان و تکنسین‌های فعال در پروژه‌های زیرزمینی قدردانی کرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع تراموا پرداخت و گفت: مطالعات پایه‌ای آن انجام شده اما درباره مطالعات تکمیلی اطلاعی ندارد و لازم است زمان بندی، انتخاب ناظر و مراحل اجرایی به صورت شفاف اعلام شود.

محمدی افزود: خط چهار با چالش‌هایی همراه است و در صورت اجرای غیربرنامه ریزی شده می‌تواند برای شهروندان مشکل ایجاد کند.

به گفته او، تراموا باید از روی ۱۵ پل، روگذر و زیرگذر عبور کند که نیازمند بررسی فنی دقیق است.