

تکمیل خط سوم متروی تبریز به ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز گفت: در شرایط فعلی، برای تکمیل کامل خط سوم متروی تبریز، حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است؛ خطی که نقش مهمی در ارتقای جابه‌جایی روزانه شهروندان و توسعه حمل و نقل عمومی ایفا خواهد کرد.



به گزارش روابط عمومی سازمان، اصغر باقری فر در آیین آغاز عملیات حفاری تونل دوم خط سه متروی تبریز، با بیان اینکه این خط به طول ۱۰ کیلومتر و شامل ۱۰ ایستگاه در حال اجرای عملیات عمرانی است، اظهار کرد:

پیکربندی طول های خط سوم به قطر داخلی ۶ متر بوده و ۱۵۰ متر از حفاری تونل نخست این خط حفاری شده است.

وی با بیان اینکه در همین راستا تاکنون بالغ بر ۳۳۰ میلیارد تومان برای راه اندازی و مونتاژ دو دستگاه حفار تمام مکانیزه (TBM) و احداث شفت پشتیبانی این خط هزینه شده است، افزود:

خط سوم مترو نقش مهمی در جابه‌جایی مسافران خواهد داشت به طوری که پیش بینی می‌شود پس از بهره برداری از این خط، روزانه حدود ۳۰۰ هزار نفر مسافر از آن استفاده کنند.

باقری فر در تشریح مسیر خط سوم متروی تبریز خاطرنشان کرد: این خط در امتداد شمالی - جنوبی شهر و به طول ۱۰ کیلومتر از ترمینال بزرگ تبریز در جنب بزرگراه شهید کسائی آغاز می‌شود و پس از عبور از خیابان های مشروطه و شریعتی، در منطقه میارمیار با خطوط یک و دو مترو دارای ایستگاه تبدلی خواهد بود.