



عملیات حفاری تمام‌مکانیزه تونل دوم خط ۳ متروی تبریز آغاز شد

عملیات حفاری تمام‌مکانیزه تونل دوم خط سه متروی تبریز با حضور وزیر محترم کشور، مسئولین استانی، مدیران شهری همزمان با ایام الله دهه فجر و چهل‌وهمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان، خط سه متروی تبریز به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی این کلان‌شهر، در راستای توسعه پایدار شهری، کاهش ترافیک و ارتقای کیفیت جابه‌جایی شهروندان در حال اجراست، آغاز عملیات عمرانی حفاری تونل دوم خط سه متروی تبریز امروز با حضور اسکندر مومنی وزیر کشور، بهرام سرمست استاندار آذربایجان شرقی، علیرضا نوین نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی، یعقوب هوشیار شهردار تبریز به همراه حکیمه غفوری، علیرضا نوای باغبان و یاسین بجانی از اعضای شورای اسلامی شهر آغاز شد.

در همین راستا تاکنون بالغ بر ۳۳۰ میلیارد تومان برای راه‌اندازی و مونتاژ دو دستگاه حفار تمام‌مکانیزه (TBM) و احداث شفت پشتیبانی این خط هزینه شده است. این خط در امتداد شمالی - جنوبی شهر تبریز و به طول تقریبی ۱۰ کیلومتر طراحی شده و شامل ۱۰ ایستگاه است.

مسیر خط سه از ترمینال بزرگ تبریز در مجاورت بزرگراه شهید کسائی آغاز شده و پس از عبور از خیابان‌های مشروطه و شریعتی، در محدوده میارمیار با خطوط یک و دو مترو دارای ایستگاه تبادلی خواهد بود.

خط سه مترو با عبور از هسته مرکزی شهر، به سمت مراکز پرتراکم جمعیتی در خیابان انقلاب و شهرک ارم امتداد یافته و در نهایت پس از عبور از مجاورت بیمارستان عالی نسب، به شهرک رضوان شهر منتهی می‌شود. خط سوم مترو نقش مهمی در جابه‌جایی مسافران خواهد داشت به طوری که پیش‌بینی می‌شود پس از بهره‌برداری از این خط، روزانه حدود ۳۰۰ هزار نفر مسافر از آن استفاده کنند.